

## MONTAGE POUR PREMIUM 12

Montage pour PEUGEOT:XP6 ENDURO, XP6 SUPERMOTARD, XP6 TRACK

\*MALAGUTTI:XSM, XTM

\*FACTORY: RSM 50, RP 50

\*RIEJU:RMX,SMX,SPIKE

\*APRILIA:RX, MX

\*HM:CROSS ET SM

\*SHERCO:SM, ENDURO

\*BETA:RR ENDURO,RR SUPERMOTARD

\*MBK:X-LIMIT fabriqué avant 2003

\*YAMAHA:DT 50 MOTEUR MINARELLI, DTR 50 fabriqué avant 2003

\*HUSQVARNA ENDURO 50

La vitesse des 2 roues de 50 CC est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen.  
Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera réglé à 45 km/h.

ACCES A LA BOBINE HAUTE TENSION POUR MODEL XP6 PEUGEOT.



DEPOSE DU FLAN DE CARENAGE DROIT.



RETIRER LA BOBINE  
HAUTE TENSION EN  
DEBRANCHANT TOUS LES

MONTAGE SUR LE SPIKE PRO RIEJU.



RETIRER LE  
PAPILLON SOUS LA



RETIRER LA SELLE.



RETIRER LES VIS DE  
FIXATION SUPERIEURES  
DES FLANS DROIT ET  
GAUCHE SUR LE



**RETIRER LES VIS DE FIXATION INFERIEURES DES FLANS DROIT ET GAUCHE AUTOUR DU**



**APRES AVOIR RETIRE LES FLANS DEPOSER LA VIS DE FIXATION SUPERIEUR DU RESERVOIR A L'AIDE**



**RETIRER LE TUYAU D'ESSENCE APRES AVOIR FERME LE**



**RETIRER LE RESERVOIR EN PRENANT SOIN DE BOUCHER LA MISE EN PARALLELE DES 2**



**DESSERRE L'ECROU A L'AIDE D'UNE CLE A PIPE**



**VISSER L'EXTRACTEUR POUR ALLUMAGE DUCATI ET EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES 2 CLES**



**DESSERRE LES 3 VIS DU STATOR A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.**



**RETIRER LE JOINT D'ETANCHEITE DU CACHE ALLUMAGE.**



**COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFERIEURE DE LA GAINE JUSQU'A LA BOBINE HAUTE**



**COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFERIEURE DE LA GAINE JUSQU'A LA BOBINE HAUTE**



**DEBRANCHER LE FIL JAUNE ET RETIRER LE STATOR AVEC SON**



**ATTENTION ! LES 3 VIS DE LA PLATINE SONT PARTICULIEREMENT DIFFICILES A DESSERRE ! POUR SE FAIRE PRESENTER UNE CLE ALLEN DE 3 ET TAPOTER AVEC UN MARTEAU SUR LA CLE**



**PRESENTER LA PLATINE PREMIUM ET LA SERRER AVEC 3 VIS FOURNIES AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME**



**RECUPERER LE PASSE FIL DU STATOR D'ORIGINE ET LE POSITIONNER DANS BON SENS SUR LA GAINE DU STATOR PREMIUM. PRESENTER LE STATOR PREMIUM SUR LA PLATINE EN PASSANT LA GAINE PAR LE TROU DU CARTER ET LE SERRE AVEC LES 2 VIS 5 X 30 MM FOURNIE.**



**DESSERRE LE BLOC PISTON ET SERVEZ VOUS EN COMME PIGE EN TOURNANT LE VILEBREQUIN POUR TROUVER LE POINT MORT HAUT. AU POINT MORT HAUT FAIT COÏNCIDER LES REPERES ROUGE DU STATOR ET DU ROTOR ET SERRER LE ROTOR AVEC LA RONDELLE ET L'ECROU D'ORIGINE.**



**COUPER LE COLLIER SUR LA GAINE. LE BON REPERE ROUGE EST CELUI DONT LA FLECHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU**



APRES AVOIR RECUPERER  
CABLE SUR  
L'OBTURATEUR SUR LA  
BOBINE HAUTE  
GAINE DU STATOR  
RABATTRE  
D'ORIGINE LE  
POSITIONNER DANS LE BON  
HAUTE  
SENS SUR LA GAINE DU  
D'ORIGINE.  
STATOR PREMIUM.



PLACER L'OBTURATEUR  
DE FAÇON A FERMER LA  
SORTIE DE CABLE DU  
CARTER.



RECUPERER LE CABLE  
HAUTE TENSION  
D'ORIGINE ET PLACER  
DESSUS LA PROTECTION  
ANTI - HUMIDITE  
FOURNIE AVEC  
LA BOBINE MVT



VISSER LE  
LA  
TENSION ET  
LA PROTECTION SUR  
LA BOBINE  
TENSION



POSITIONNER LA  
BOBINE HAUTE  
TENSION A SON  
EMPLACEMENT  
D'ORIGINE AVEC LES 2  
VIS DE 6 MM  
D'ORIGINE SANS  
OUBLIER LES CABLES  
VERT / JAUNE DU  
STATOR NOIR DU



RELIER LE CABLE  
JAUNE DU STATOR AU  
JAUNE DU FAISCEAU.



REPOSITIONNER 2  
COLIERS PLASTIQUES  
SUR LA GAINE,  
COMME D'ORIGINE.



BRANCHER LE  
CABLE RESTANT  
DU DIAGRAMME  
(VOIR PHOTO CI-  
APRES) ET FIXER  
LE DIAGRAMME  
AU CHASSIS PRES  
DE LA BOBINE A  
L'AIDE D'UN  
COLLIER



CABLE NOIR / ROUGE DU  
STATOR ET DU DIAGRAMME  
ENSEMBLE.



CABLE NOIR / BLANC  
DU DIAGRAMME AVEC  
LE NOIR / BLANC DU  
FAISCEAU POUR LA  
COUPURE MOTEUR



LE CABLE ORANGE DU  
DIAGRAMME DOIT ETRE  
CONNECTE SUR LA COSSE  
DE LA BOBINE.

***Attention !*** Placé entre le carter d'allumage et le moteur des entretoises pour décaler le carter et laisser l'air passer librement, ou effectuer des trous en haut et en bas du carter d'allumage pour le ventiler.

**AVANT LE POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM**

DEMONTRE VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEURE NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ELECTRODE EST DE COULEURE CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

**Service Garantie France :**  
**CALBERSON P/C CAPO FASTO**  
Rue de Turin Za du grand St. Charles  
66000 PERPIGNAN

<http://www.mvt-news.com>

**Servicio Garantía España:**  
**CAPOFASTO S. L**  
Calle Mas Muesca s/n  
Nave Industrial de la rotonda  
17469 Riumors (GIRONA)  
Tél. : (0034) 972 53 42 12 Fax. : (0034) 972 53 40 68