DÉMONTER LE RESSORT DE POUSSÉE

Placer ensuite les 3 vis/écrous sur la clé afin de pouvoir la positionner selon la photo ci-dessous afin d'exercer une pression sur l'embrayage.

ATTENTION, l'embrayage étant en butée, le ressort ne se comprimera pas. A présent, l'écrou doit pouvoir se dévisser à la main. Il suffit ensuite de dévisser l'écrou de l'axe pour libérer progressivement le ressort.

Pour le remontage, procéder à l'inverse des étapes décrites ci-dessus.

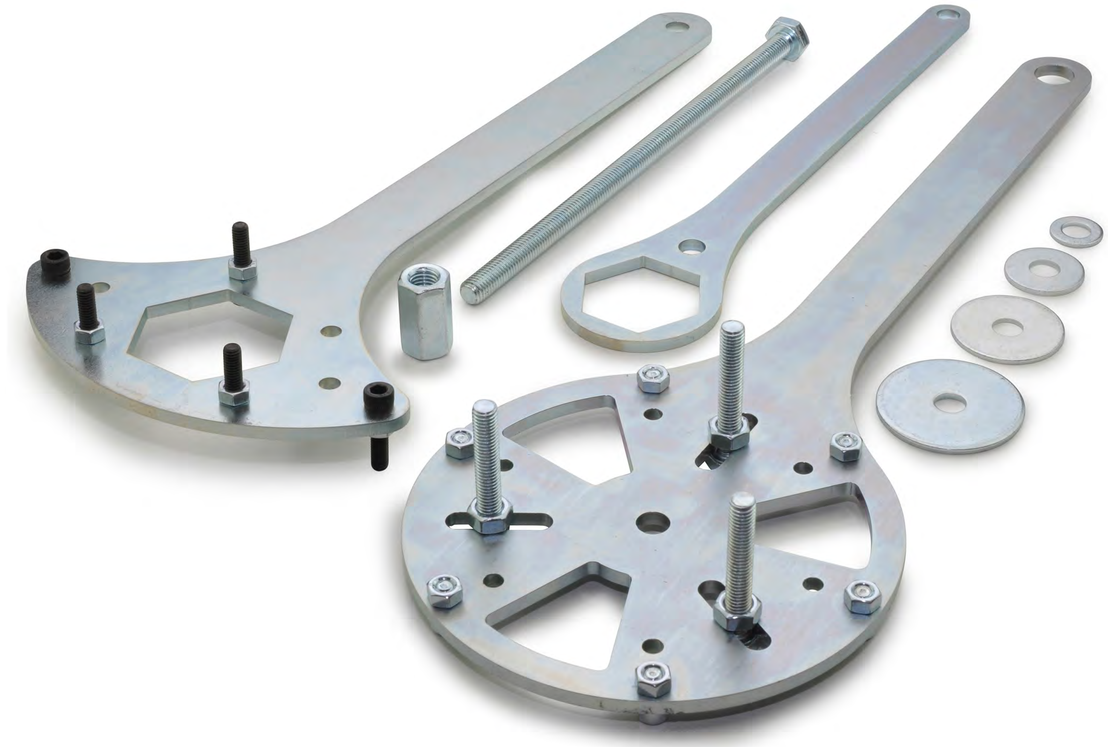
CONTACT

www.easyboost.fr
info@easyboost.fr
+33 7 69 93 62 28

Easyboost
14 B rue du Maréchal Lefebvre
67100 Strasbourg
FRANCE

CLÉS DE VARIATEUR / EMBRAYAGE / CORRECTEUR EASYBOOST KYMCO 400

RÉF.: EB078



PRODUIT FABRIQUÉ EN FRANCE

easyboost

CONTENU DU PACK

- Une clé pour bloquer et démonter le variateur et la cloche d’embrayage
- Une clé pour bloquer l’embrayage/correcteur de couple
- Une clé permettant de dévisser l’écrou du correcteur de couple
- Toute la visserie nécessaire

DÉMONTER LE VARIATEUR

Placer la clé pour bloquer le variateur afin de pouvoir dévisser l’écrou avec un cliquet.

Pour le remontage, serrer l’écrou à un couple de 81 Nm.

DÉMONTER LA CLOCHE D’EMBRAYAGE

Placer la clé avec les 3 vis/écrous pour bloquer la cloche d’embrayage et dévisser l’écrou avec un cliquet.

Pour le remontage, serrer l’écrou à un couple de 59 Nm.

DÉMONTER L’EMBRAYAGE

Placer les 6 vis/écrous sur la clé afin de pouvoir bloquer le correcteur de couple au niveau des ailettes.

Introduire l’axe dans la clé côté correcteur de couple...

... puis côté embrayage, placer la rondelle et visser l’écrou.

Tracer un trait au marqueur afin de repérer la position de l’écrou. Desserrer d’environ 1/4 de tour l'écrou qui maintient l’embrayage sur le correcteur de couple à l’aide de la clé Easyboost.