



Uso exclusivo competición. No apto para la vía pública.

REF. TUB 230

Adaptable a Derbi DRD Racing, X – Race  
X – Treme R  
Modelo “ Cross “

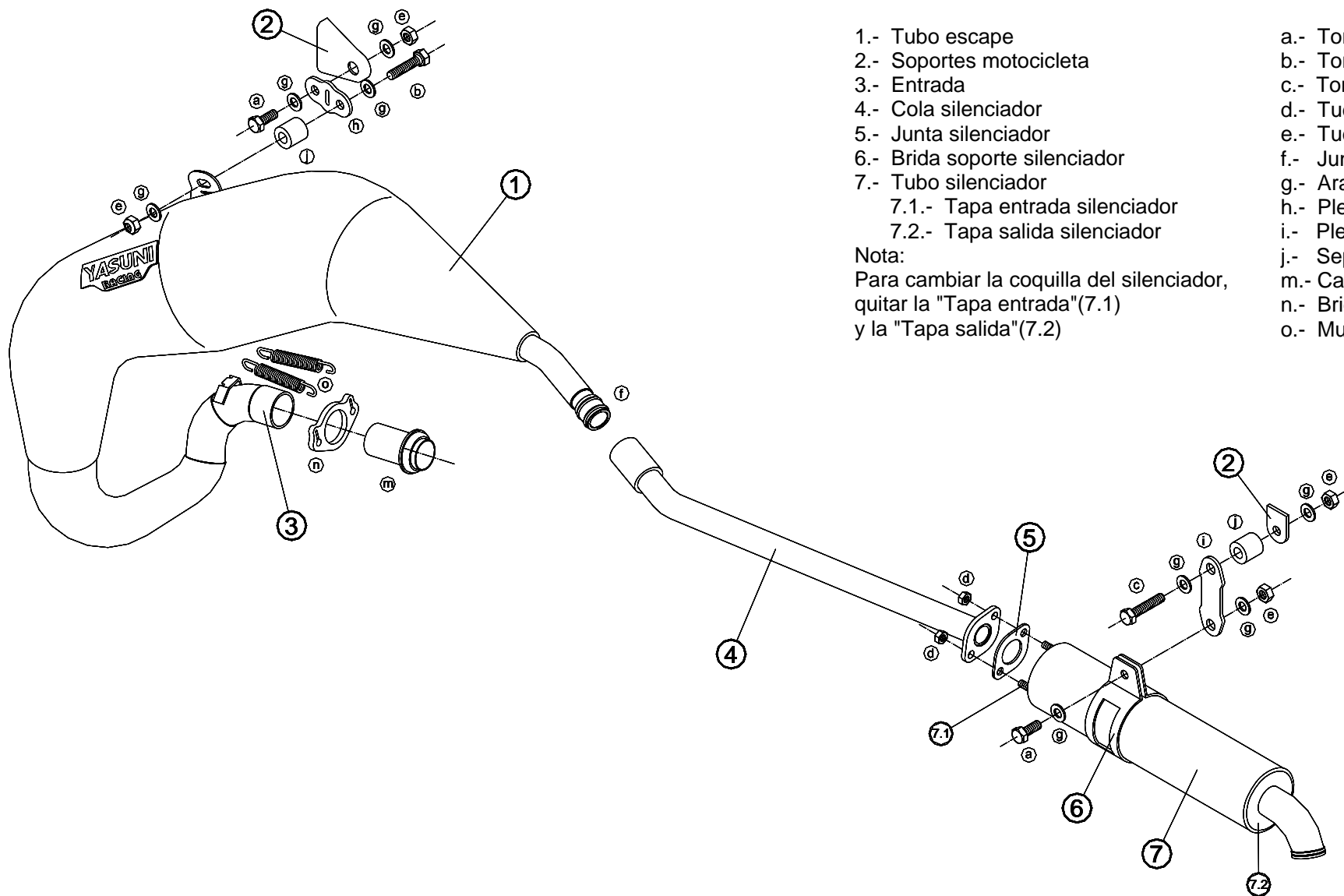
### Posiciones

- 1.- Tubo escape
- 2.- Soportes motocicleta
- 3.- Entrada
- 4.- Cola silenciador
- 5.- Junta silenciador
- 6.- Brida soporte silenciador
- 7.- Tubo silenciador
- 7.1.- Tapa entrada silenciador
- 7.2.- Tapa salida silenciador

### Nota:

Para cambiar la coquilla del silenciador,  
quitar la "Tapa entrada"(7.1)  
y la "Tapa salida"(7.2)

- a.- Tornillo exagonal M8 x 20
- b.- Tornillo exagonal M8 x 35
- c.- Tornillo exagonal M8 x 40
- d.- Tuerca autoblocante M6
- e.- Tuerca autoblocante M8
- f.- Juntas toricas
- g.- Arandela plana Ø16 x Ø8,5 x 2
- h.- Pletina fijación 52 x 30
- i.- Pletina fijación 78 x 28
- j.- Separador Ø20 x Ø10 x 20
- m.- Casquillo
- n.- Brida
- o.- Muelles





Nº Hom.: 230 e9 97/24-4310

REF. TUB 230

Adaptable a Derbi Senda,  
Senda R y Supermotard  
Modelo "Cross"

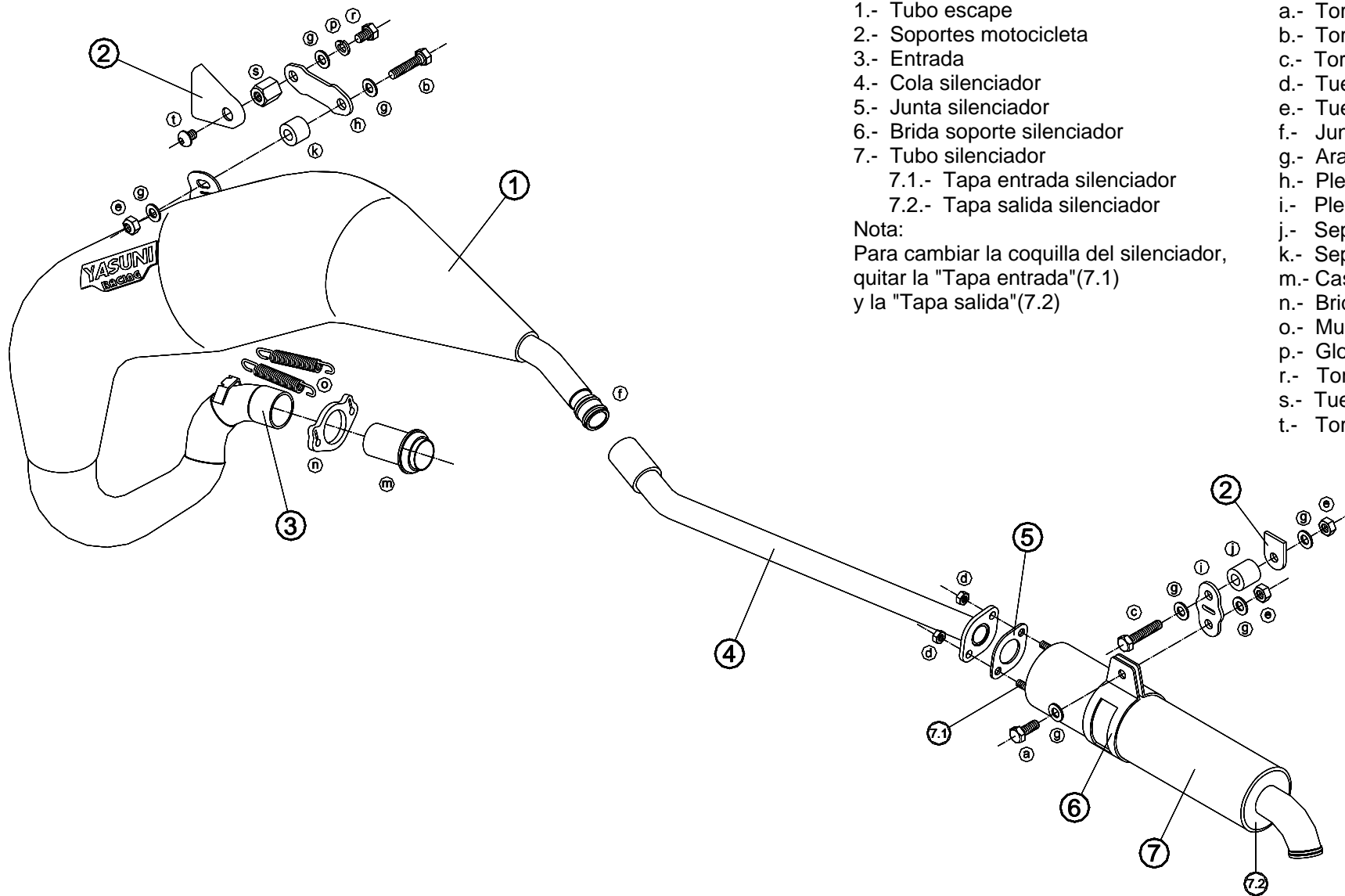
Posiciones

- 1.- Tubo escape
- 2.- Soportes motocicleta
- 3.- Entrada
- 4.- Cola silenciador
- 5.- Junta silenciador
- 6.- Brida soporte silenciador
- 7.- Tubo silenciador
  - 7.1.- Tapa entrada silenciador
  - 7.2.- Tapa salida silenciador

Nota:

Para cambiar la coquilla del silenciador,  
quitar la "Tapa entrada"(7.1)  
y la "Tapa salida"(7.2)

- a.- Tornillo exagonal M8 x 20
- b.- Tornillo exagonal M8 x 35
- c.- Tornillo exagonal M8 x 40
- d.- Tuerca autoblocante M6
- e.- Tuerca autoblocante M8
- f.- Juntas toricas
- g.- Arandela plana Ø16 x Ø8,5 x 2
- h.- Pletina fijación 78 x 28
- i.- Pletina fijación 52 x 30
- j.- Separador Ø20 x Ø10 x 20
- k.- Separador Ø20 x Ø10 x 16
- m.- Casquillo
- n.- Brida
- o.- Muelles
- p.- Glowar M8
- r.- Tornillo exagonal M8 x 12
- s.- Tuerca M8 x 20
- t.- Tornillo ULS M8 x 12



# YASUNI<sup>®</sup>

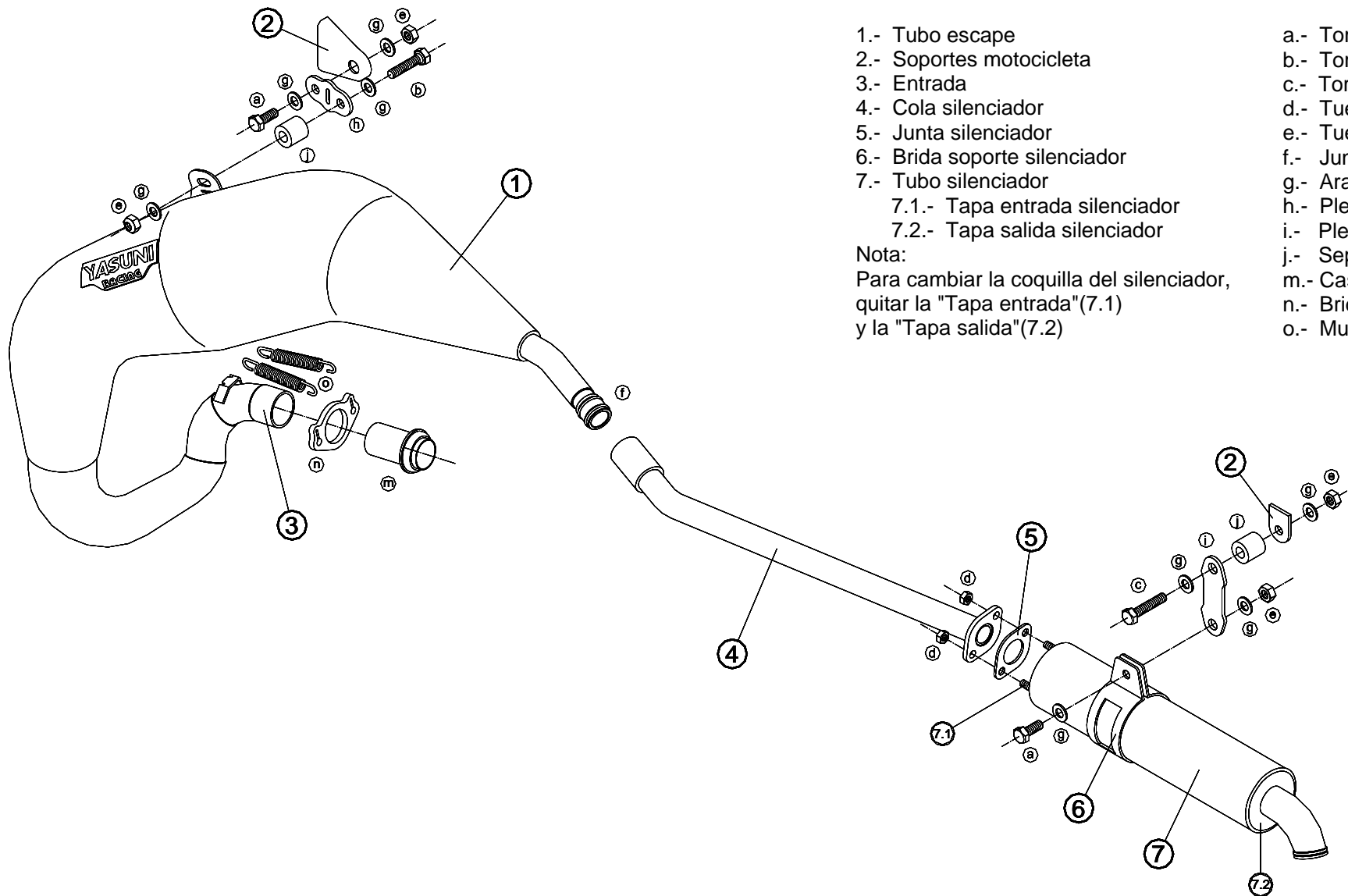
Nº Hom.: 230 e9 97/24-4310

REF. TUB 230

Adaptable a Derbi Senda R 2000 y  
Supermotard 2000  
Modelo "Cross"

## Posiciones

- |       |                           |     |                               |
|-------|---------------------------|-----|-------------------------------|
| 1.-   | Tubo escape               | a.- | Tornillo exagonal M8 x 20     |
| 2.-   | Soportes motocicleta      | b.- | Tornillo exagonal M8 x 35     |
| 3.-   | Entrada                   | c.- | Tornillo exagonal M8 x 40     |
| 4.-   | Cola silenciador          | d.- | Tuerca autoblocante M6        |
| 5.-   | Junta silenciador         | e.- | Tuerca autoblocante M8        |
| 6.-   | Brida soporte silenciador | f.- | Juntas toricas                |
| 7.-   | Tubo silenciador          | g.- | Arandela plana Ø16 x Ø8,5 x 2 |
| 7.1.- | Tapa entrada silenciador  | h.- | Pletina fijación 52 x 30      |
| 7.2.- | Tapa salida silenciador   | i.- | Pletina fijación 78 x 28      |
- Nota:  
Para cambiar la coquilla del silenciador,  
quitar la "Tapa entrada"(7.1)  
y la "Tapa salida"(7.2)
- |     |                          |
|-----|--------------------------|
| j.- | Separador Ø20 x Ø10 x 20 |
| m.- | Casquillo                |
| n.- | Brida                    |
| o.- | Muelles                  |





Uso exclusivo competición. No apto para la vía pública.

REF. TUB 230  
Adaptable Bultaco lobito y Astro  
Modelo "Cross "

### Posiciones

- 1.- Tubo escape
- 2.- Soportes motocicleta
- 3.- Entrada
- 4.- Cola silenciador
- 5.- Junta silenciador
- 6.- Brida soporte silenciador
- 7.- Tubo silenciador
  - 7.1.- Tapa entrada silenciador
  - 7.2.- Tapa salida silenciador

### Nota:

Para cambiar la coquilla del silenciador, quitar la "Tapa entrada"(7.1) y la "Tapa salida"(7.2)

- a.- Tornillo exagonal M8 x 20
- b.- Tornillo exagonal M8 x 35
- c.- Tornillo exagonal M8 x 40
- d.- Tuerca autoblocante M6
- e.- Tuerca autoblocante M8
- f.- Juntas toricas
- g.- Arandela plana  $\varnothing 16 \times \varnothing 8,5 \times 2$
- h.- Pletina fijación 52 x 30
- i.- Pletina fijación 78 x 28
- j.- Separador  $\varnothing 20 \times \varnothing 10 \times 20$
- m.- Casquillo
- n.- Brida
- o.- Muelles

