

## DÉMONTER LE RESSORT DE POUSSÉE

1. Desserrer d'environ 1/4 de tour l'écrou qui maintient l'embrayage sur le correcteur de couple. Pour cela, utiliser la clé de blocage (équipée de 3 vis et 3 écrous M6) pour maintenir l'embrayage et l'autre clé pour desserrer l'écrou.

2. Positionner la platine et l'axe selon les schémas ci-dessous afin d'exercer une pression sur l'embrayage. ATTENTION, l'embrayage étant en butée, le ressort ne se comprimera pas.

A présent, l'écrou doit pouvoir se dévisser à la main. Il suffit ensuite de dévisser l'écrou de l'axe pour libérer progressivement le ressort.

Pour le remontage, procéder à l'inverse des étapes décrites ci-dessus.



## CONTACT

[www.easyboost.fr](http://www.easyboost.fr)  
[info@easyboost.fr](mailto:info@easyboost.fr)  
+33 7 69 93 62 28

Easyboost  
14 B rue du Maréchal Lefebvre  
67100 Strasbourg  
FRANCE

## CLÉS DE VARIATEUR / EMBRAYAGE / CORRECTEUR EASYBOOST SUZUKI BURGMAN 125

réf.: EB092



Produit fabriqué en FRANCE

easybst

## CONTENU DU PACK

- Une clé pour démonter le variateur/cloche d'embrayage
- Une clé pour bloquer l'embrayage/correcteur de couple
- Une clé pour démonter l'écrou d'embrayage
- Une platine de compression
- Toute la visserie nécessaire

## DÉMONTER LE VARIATEUR

Placer 2 vis et 2 écrous M8 sur la clé multi-usage selon la photo ci-dessous.

Cette configuration permet de bloquer le variateur pour desserrer l'écrou qui le maintient. Pour le remontage, serrer l'écrou à un couple de 65Nm.



## DÉMONTER LA CLOCHE D'EMBRAYAGE

Placer 2 vis et 2 écrous M8 sur la clé multi-usage. Cette configuration permet de bloquer la cloche d'embrayage pour desserrer l'écrou qui le maintient. Pour le remontage, serrer l'écrou à un couple de 65 Nm.

