

DÉMONTER LE RESSORT DE POUSSÉE

Placer ensuite les 3 vis/écrous sur la clé afin de pouvoir la positionner selon la photo ci-dessous afin d'exercer une pression sur l'embrayage.

ATTENTION, l'embrayage étant en butée, le ressort NE SE COMPRIMERA PAS. A présent, l'écrou doit pouvoir se dévisser à la main. Il suffit ensuite de dévisser l'écrou de l'axe pour libérer progressivement le ressort.

Pour le remontage, procéder à l'inverse des étapes décrites ci-dessus.



CONTACT

www.easyboost.fr
info@easyboost.fr
+33 7 69 93 62 28

Easyboost
14 B rue du Maréchal Lefebvre
67100 Strasbourg
FRANCE

CLÉS DE VARIATEUR / EMBRAYAGE / CORRECTEUR EASYBOOST BMW C600-C650

réf.: EB079



Produit fabriqué en FRANCE

easyb  st

CONTENU DU PACK

- Une clé pour bloquer et démonter le variateur
- Une clé pour bloquer l'embrayage/correcteur de couple
- Une clé permettant de dévisser l'écrou du variateur et du correcteur de couple
- Toute la visserie nécessaire

DÉMONTÉ LE VARIATEUR

Placer la clé pour bloquer le variateur afin de pouvoir dévisser l'écrou avec la 2^{ème} clé Easyboost ou bien avec un cliquet et une douille de 34.



Pour le remontage, serrer l'écrou à un couple de 100 Nm.

DÉMONTÉ LE CORRECTEUR DE COUPLE

Placer la clé pour bloquer l'écrou du correcteur de couple et tourner l'axe dans le sens horaire avec un cliquet.



Pour le remontage, serrer l'écrou à un couple de 100 Nm.

DÉMONTÉ L'EMBRAYAGE

Placer les 5 vis/écrous sur la clé afin de pouvoir bloquer le correcteur de couple au niveau des ailettes.

Introduire l'axe dans la clé côté correcteur de couple...



... puis côté embrayage, placer la rondelle et visser l'écrou.

Desserrer d'environ 1/4 de tour l'écrou qui maintient l'embrayage sur le correcteur de couple à l'aide de la clé Easyboost.

