

• Vielen Dank für den Kauf unseres Produkts. Bitte lesen Sie die Anleitungen vor der Installation sorgfältig durch und bewahren Sie sie für die spätere Referenz auf.

## ⚠ Hinweis

- Bitte befolgen Sie die Schritt-für-Schritt-Anweisungen für eine ordnungsgemäße Installation. Durch eine fehlerhafte Installation verursachte Beschädigungen gehen zu Lasten des Benutzers.
- Ziehen Sie zur Vermeidung eines Kurzschlusses bei der Installation nicht am Kabel. Beschädigen oder modifizieren Sie die Kabel nicht.
- Es dürfen keine Teile demontiert oder verändert werden.
- Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von Fachkräften ausgeführt werden.

⊙ Bedeutung der Markierung:

**HINWEIS** Details zur Installation erhalten Sie durch die Informationen hinter der Markierung.

⚠ Einige Verfahren müssen befolgt werden, um die Wirkung einer falschen Installation zu verhindern.

**⚠ WARNUNG!** Einige Verfahren müssen befolgt werden, um Schäden für Sie oder die Öffentlichkeit zu vermeiden.

**⚠ VORSICHT!** Einige Verfahren müssen befolgt werden, um eine Beschädigung des Fahrzeugs zu vermeiden.



BLITZ

LICHT EIN



DRÜCKEN SIE  
DIE TASTE  
EINMAL

DRÜCKEN SIE  
DIE TASTE 3  
SEKUNDEN  
LANG

## 1-1 Zubehör

<b>1</b> Messgerät x 1 	<b>2</b> Hauptkabelbaum x 1 	<b>3</b> Drehzahlkabel (TYP A) x 1 	<b>4</b> Drehzahlkabel (Typ B) x 1 
<b>5</b> Aktiver Geschwindigkeitssensor x 1 	<b>6</b> Halterung Geschwindigkeitssensor M8 / S-Typ x 1 	<b>7</b> Halterung Geschwindigkeitssensor M10 / S-Typ x 1 	<b>8</b> Sechskantschraube M5 x 5L mm x 2 
<b>9</b> 4 mm Sechskantschlüssel x 1 	<b>10</b> 3 mm Sechskantschlüssel x 1 	<b>11</b> 2 mm Sechskantschlüssel x 1 	<b>12</b> Messgeräthalterung x 1 
<b>13</b> Schraube M5 x 12L x 2 	<b>14</b> Schraube M4 x 10L x 2 	<b>15</b> Unterlegscheibe M4 x 2 	

**HINWEIS** Kontaktieren Sie bitte Ihren örtlichen Händler, wenn die Artikel, die Sie in der Box erhalten haben, nicht mit den oben aufgelisteten Artikeln übereinstimmen.

## 1-2 Zubehör

<b>1</b> Digitaler Drehzahlsignalsensor  JIS TYP A	<b>2</b> Digitaler Drehzahlsignalsensor  RUNNER	<b>3</b> Digitaler Drehzahlsignalsensor  SR X-FIGHT BOOSTER	<b>4</b> Halterung Geschwindigkeitssensor, L-Typ 
<b>5</b> Messgeräthalterung 			

**HINWEIS** Einige der optionalen Zubehöerteile werden möglicherweise in Ihrem Land nicht verkauft. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren örtlichen Händler.

## 2-1 Installationsanweisungen zur Verkabelung

Orange – Fahrtrichtungssignallampe links (+12 V)  
 Blau – Fahrtrichtungssignallampe rechts (+12 V)  
 Gelb – Fernlichtlampe (+12 V)  
 Grau – Öllampe (+12 V / -)  
 Weiß – Neutrallampe (-)  
 Grün – Kraftstoff  
 Violett / - Motorlampe (-)  
 Gelb / Weiß – Wassertemperaturlampe (-)

Mid-way-Anschluss  
 Rot – Pluspol (Verbindung zur Batterie 12 V DC)

Braun – Der positive Draht muss mit dem Hauptstromschalter verbunden werden  
 Schwarz – Das Massekabel an den negativen Batteriepol anschließen (es muss ein guter Masseanschluss sein)

Braun / Rot – Drehzahlkabel, bitte gemäß den Modellen in einer geeigneten Position anschließen.

Anschluss an den Geschwindigkeitssensor

Aktiver Geschwindigkeitssensor (Zubehör 5)

Drehzahlkabel (Typ B) (Zubehör 4)  
 Drehzahlkabel (Typ A) (Zubehör 3)

Zündspule plus  
 Spule  
 Zündkerzenkabel  
 Zündkerze  
 Zündkerzenstecker

EMS CDI  
 Schwungrad  
 Zündimpuls  
 Tachometer  
 Messwertgeber

Verkabelungsreferenz Hauptstromschalter:

	Stromversorgung	Schlüsselschalter EIN	Masse
YAMAHA	Rot	Braun	Schwarz
HONDA	Rot	Rot / Schwarz	Grün
SUZUKI		Schwarz	Grün
KAWASAKI	Weiß	Braun	Schwarz / Gelb
KYMCO	Rot	Schwarz	Grün
SYM	Rot	Schwarz	Grün
PGO	Rot / Weiß	Orange	Schwarz

**HINWEIS** Die oben angeführten Farben können sich je nach Modell und Jahr unterscheiden.

Drehzahlkabelreferenz:

		BUELL	Rosa
YAMAHA	Gelb / Schwarz	CAGIVA	Grau / Grün
HONDA	Gelb / Grün	DUCATI	Grau / Grün
SUZUKI	Gelb / Blau	H-D	Rosa
KAWASAKI	Hellblau	MV	Grau / Gelb
APRILIA	Grau / Violett	TRIUMPH	Rot
BMW	Schwarz		
BENELLI	Grau / Violett		

**HINWEIS** Die oben angeführten Farben können sich je nach Modell und Jahr unterscheiden.

Verkabelungsreferenz Tankanzeige:

		KYMCO	Gelb / Weiß
YAMAHA	Grün	SYM	Gelb / Weiß
HONDA	Gelb / Weiß	PGO	Grau
SUZUKI	Gelb / Weiß		
KAWASAKI	Schwarz / Hellgrün		

⚠ Der Kraftstoffsensor arbeitet elektronisch. Bitte nicht parallel zum ursprünglichen Kabel anschließen – andernfalls funktioniert die Kraftstoffanzeige nicht. Die fehlerhafte Installation der Verkabelung des Kraftstoffsystems kann das Instrument beschädigen.

**HINWEIS** Bei Anschluss der Stromversorgungsverkabelung bitte die Anweisungen sorgfältig befolgen. Wenn das rote und das braune Kabel parallel angeschlossen werden, arbeitet das Messgerät nicht ordnungsgemäß.

**HINWEIS** Die Motoröl-Anzeige kann als eine Zweitakt-Motoröl-Anzeige eingerichtet werden bzw. als weitere positive (+12 V) oder negative Anzeige für Aktionen.

⚠ Installation des Drehzahlkabels  
 Wir empfehlen die Installation einer Zündkerze vom R-Typ oder die gleichzeitige Installation eines Zündkerzensteckers mit niedrigem Widerstand.  
**A.** Verbinden Sie das Drehzahlkabel (Typ A) mit dem Zündkerzenkabel, indem Sie den Stecker und die Buchse verbinden.  
**B.** Schließen Sie das Drehzahlkabel (Typ B) an den Messwertgeber an.  
**C.** Verbinden Sie das Drehzahlkabel (Typ A) parallel mit dem originalen Drehzahlmesser-Signalkabel.  
**Die beste Signalquelle erhalten Sie in der Reihenfolge C>B>A. Testen Sie verschiedene Möglichkeiten, wenn Sie Probleme haben, das Drehzahlsignal zu erhalten.**

## 2-2 Installationsanweisung

Bei der Installation befolgen Sie bitte die nachstehenden Schritte.

1. Schraube M5 x 12L (Zubehör 13) x 2
2. Instrumenthalterung für Lenker (Zubehör 12)
3. Befestigen Sie die Halterung an der Lenkstange (7/8 Zoll)
4. Halterung (Zubehör 12)
5. Messgerät (Zubehör 1)
6. Messgerätplatte (Zubehör 12)
7. Unterlegscheibe M4 (Zubehör 15) x 2
8. Schraube M4 x 10L (Zubehör 14) x 2

**HINWEIS** Stellen Sie den richtigen Winkel des Messgeräts ein, bevor Sie die Klammerschrauben der Lenkstange anziehen.

Besondere Anweisungen für die Instrumentbefestigungsplatte.

Drücken Sie den Bügel der Instrumenthalterung nach oben, um die Instrumentbefestigungsplatte mit angebrachtem Instrument zu verriegeln.

Drücken Sie den Bügel der Instrumenthalterung nach unten, um die Instrumentbefestigungsplatte mit angebrachtem Instrument freizugeben.



Der aktive Geschwindigkeitssensor kann an den metallischen Teilen installiert werden, um die Geschwindigkeit zu erfassen.

Bsp. 1 Die Scheibenschraube.

Bsp. 2 Die Scheibe zur Erfassung des Scheibenspalts. (Bitte stellen Sie sicher, dass die Abstände zwischen den Spalten von vornherein gleich sind, um ein falsches Geschwindigkeitssignal zu vermeiden.)

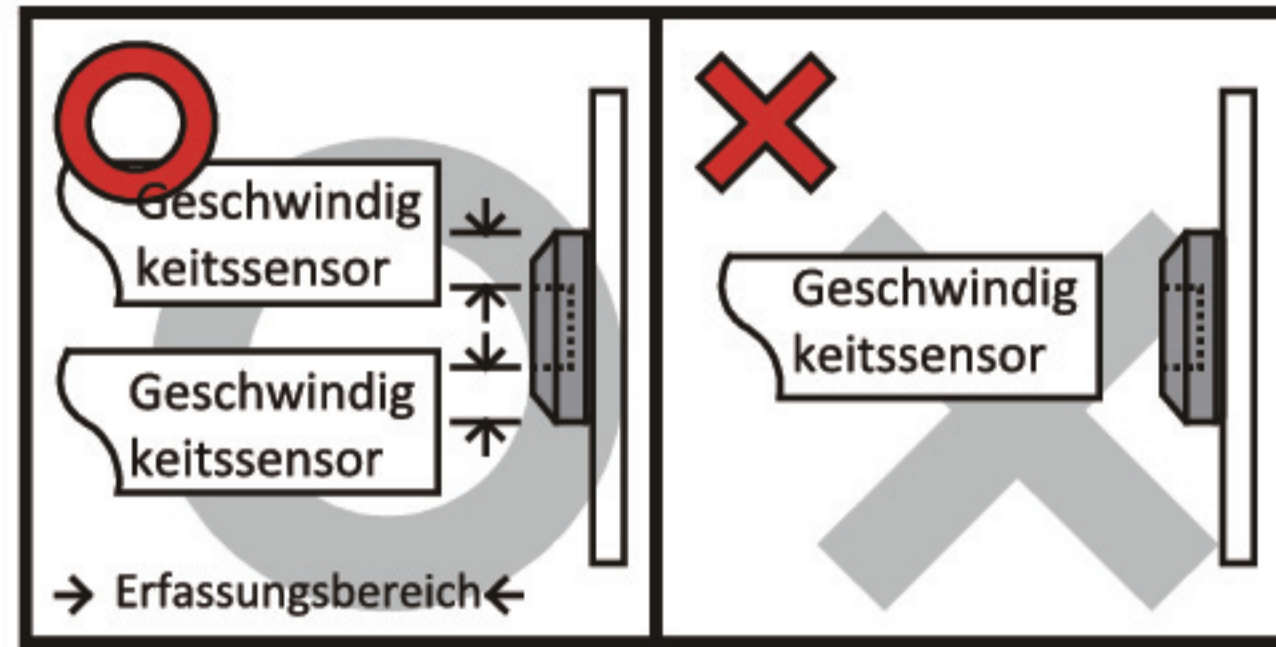
Bsp. 3 Das Kettenrad zur Erfassung des Scheibenspalts. (Bitte stellen Sie sicher, dass die Abstände zwischen den Spalten von vornherein gleich sind, um ein falsches Geschwindigkeitssignal zu vermeiden.)

Bsp. 4 Hintere Scheibe – Erfassung des Spalts zwischen den Scheiben.

**Wir empfehlen, dass Sie die Geschwindigkeit von den Scheibenschrauben abrufen. Je mehr Sensorpunkte vorhanden sind, desto besser ist die Genauigkeit der Geschwindigkeit. Die maximale Anzahl an Sensorpunkten, die der Geschwindigkeitssensor erfassen kann, ist 20 Punkte pro Umdrehung.**

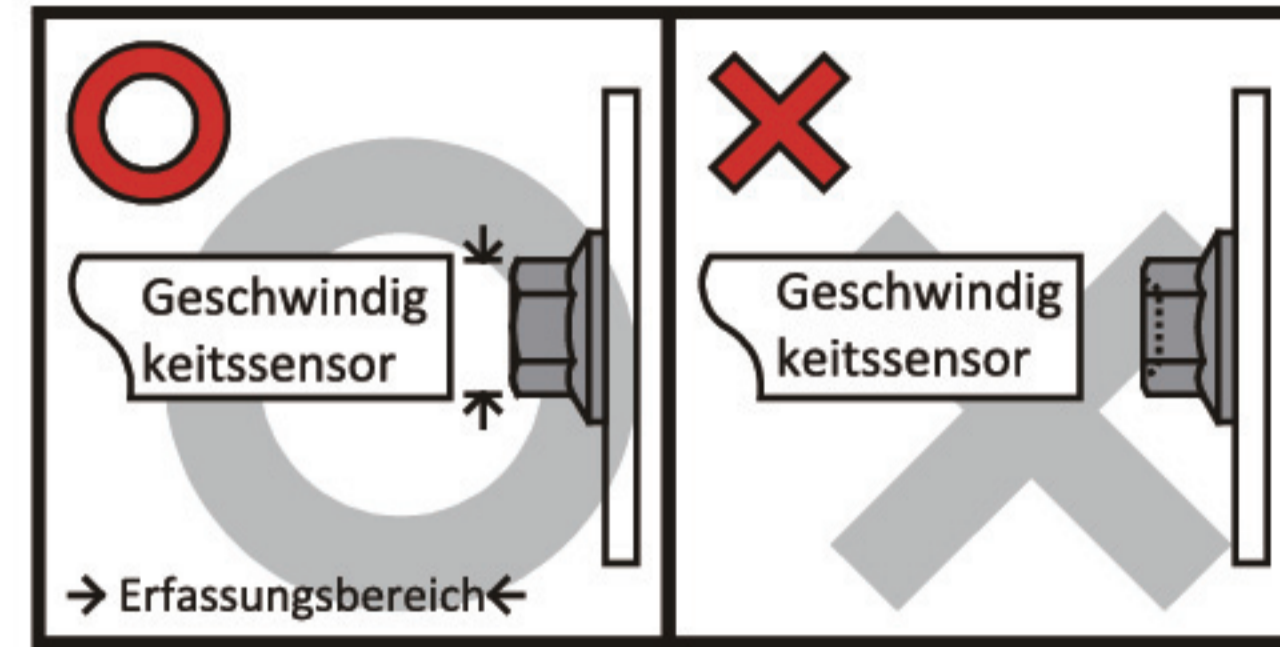
**⚠ Drehen Sie nach der Installation das Rad bitte von Hand, um zu prüfen, ob alles in Ordnung ist. Die LED am aktiven Geschwindigkeitssensor leuchtet auf, sobald das Signal erfasst wurde.**

Bsp. 1



**Innensechskant-Scheibenschraube**  
 Bester Erfassungsbereich: Kante der Innensechskant-Scheibenschraube.

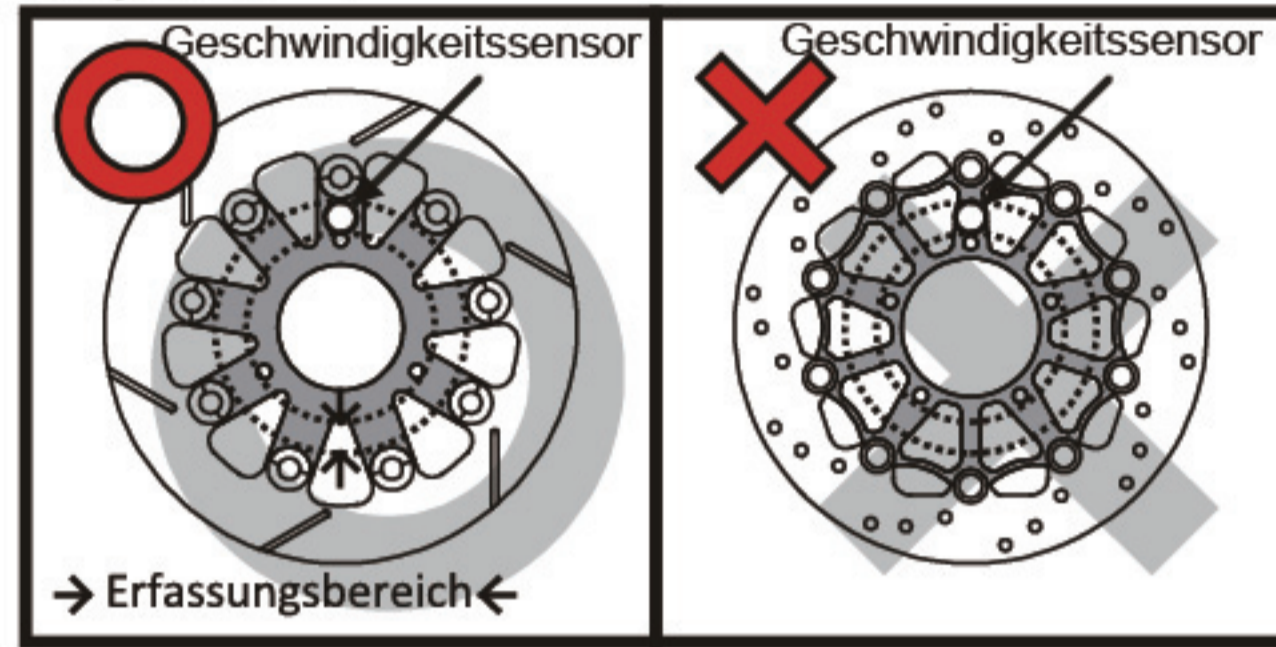
⚠ Bitte erfassen Sie das Signal nicht an der mittleren Öffnung der Innensechskantschraube, um ein falsches Signal zu vermeiden.



**Sechskantschraube**  
 Bester Erfassungsbereich: Mitte der Schrauben.

⚠ Die Mitte der Sechskantschrauben hat in der Mitte eine kleine Öffnung. Wir empfehlen, dass Sie das Signal von der Kante der Schraube abrufen, wie bei der Innensechskantschraube.

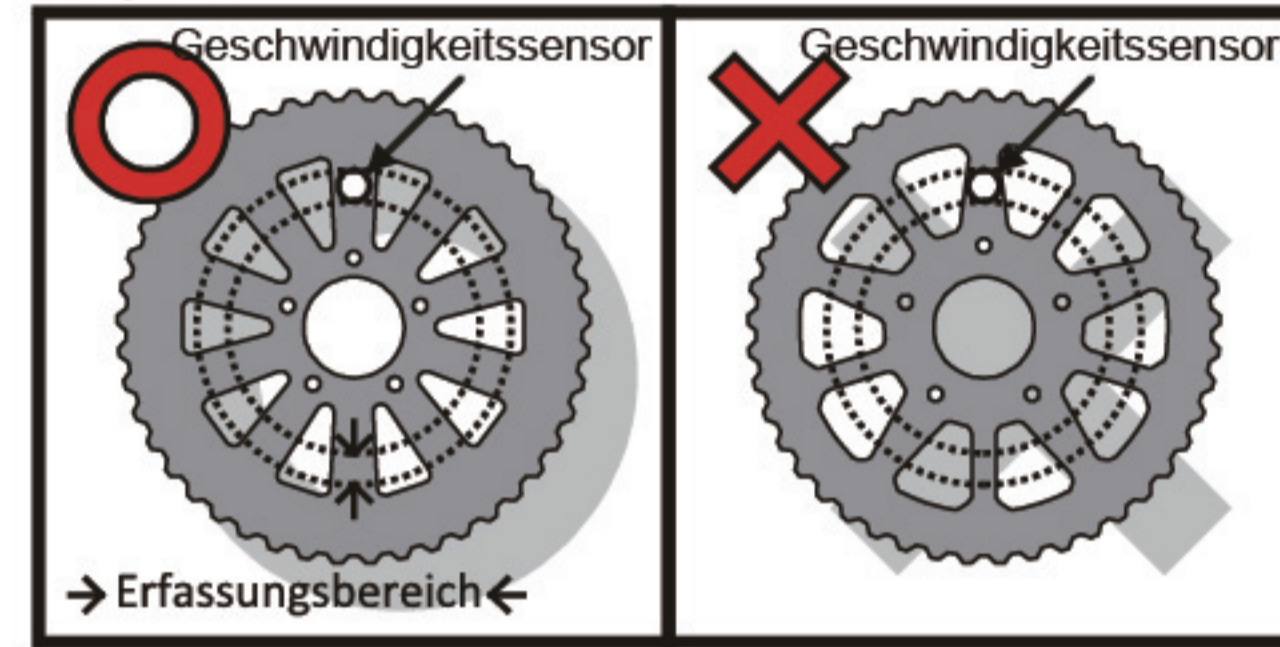
Bsp. 2, 4



**Scheibe**  
 Bester Erfassungsbereich: Bitte erfassen Sie das Geschwindigkeitssignal von den Spalten der Scheibe.

⚠ Bitte beachten Sie, dass es Scheiben gibt, bei denen die Spalten verschiedene Abstände haben. Bei diesen Scheiben funktioniert diese Methode nicht!

Bsp. 3



**Kettenrad**  
 Bester Erfassungsbereich: Bitte erfassen Sie das Geschwindigkeitssignal von den Spalten des Kettenrads.

⚠ Bitte beachten Sie, dass es Kettenräder gibt, bei denen die Spalten verschiedene Abstände haben. Bei diesen Kettenrädern funktioniert diese Methode nicht!

### 3-1 Anweisungen für die Grundfunktionen

**Aufzeichnung der Höchstgeschwindigkeit**

- Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH)

**Aufzeichnung der Höchstdrehzahl**

- Anzeigebereich: 0 bis 15.000 U/min

**Aufzeichnung der Durchschnittsgeschwindigkeit**

- Aufzeichnungsbereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH)

**Drehzahlmesser**

- Anzeigebereich: 0 bis 10.000 RPM, 0 bis 12.000 RPM, 0 bis 15.000 RPM

**Tachometer**

- Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 255 MPH)

**Kraftstoffstand**

- Einstellbereich: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SCHALTER, BENUTZER

**Warnung niedriger Kraftstoffstand**

- Einstellbereich: 10 bis 50 %, wenn niedriger als (einschließlich) der Einstellungswert, beginnt das Kraftstoffstandsymbold zu blinken.

**Anzeigelampe**

- Neutral (grün)
- Rechte Anzeigelampe (grün)
- Wassertemperatur (rot)
- Motoröl (rot)
- Motor (gelb)
- Linke Anzeigelampe (grün)
- Kraftstoff (gelb)
- Fernlicht (blau)

**Gesamte Motorbetriebszeit**

- Anzeigebereich: 0 bis 99.999,9 Stunden
- Anzeigeeinheit: 0,1 Stunde

**Motorbetriebszeit A, B**

- Anzeigebereich: 0 bis 9.999,9 Stunden
- Anzeigeeinheit: 0,1 Stunde

**Kilometerzähler**

- Anzeigebereich: 0 bis 99.999,9 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null
- Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)

**Tageszähler A, B**

- Anzeigebereich: 0 bis 999,9 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null
- Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meile)

**Drehzahlmesser**

- Anzeigebereich: 0 bis 15.000 RPM
- Anzeigeeinheit: 10 RPM

**Spannungsmesser**

- Anzeigebereich: 8,0 V DC bis 16,0 V DC
- Anzeigeeinheit: 0,1 V

**Zeitformat**

- Einstellbereich: 12-Std.-Format, 24-Std.-Format.

**Uhrzeit**

- Einstellbereich: 0:00 bis 23:59 (24-Std.-Format), 1:00 bis 12:59 (12-Std.-Format)

**Kilometerstand Ölwartung**

- Anzeigebereich: metrische Maßeinheit: 500 (bis 8.000 km, vom Benutzer einstellbar) bis -999 km, automatische Verringerung gemäß Anstieg der Gesamt-Laufleistung.
- Anzeigebereich: angloamerikanische Maßeinheit: 300 (bis 5.000 Meilen vom Benutzer einstellbar) bis -999 Meilen, automatische Verringerung gemäß Anstieg der Gesamt-Laufleistung.
- Anzeigeeinheit: 1 km (Meile)

**Interner Kilometerzähler**

- Anzeigebereich: 0 bis 99.999,9 km (Meilen), vom Benutzer einstellbar.
- Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meile)

**Externer Kilometerzähler**

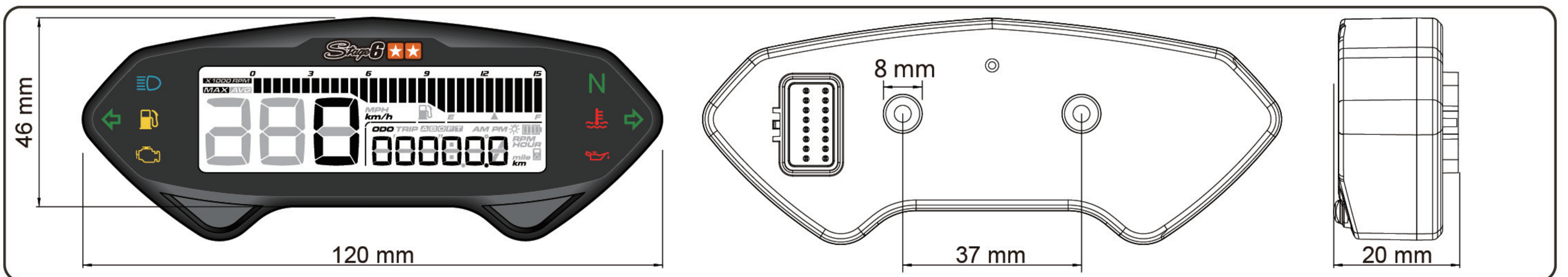
- Einstellbereich: 0 bis 99.999 km (Meilen)
- Einstellungseinheit: 1 km (Meile)

### 3-2 Funktion, Einstellungsanweisungen

● Tachometer	Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH), blinkt bei Bereichsüberschreitung. Anzeigeeinheit: 1 km (Meile)	● Kraftstoffstand	Einstellbereich: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SCHALTER, BENUTZER
○ Anzeige intern	< 0,5 Sekunden	○ Abgestufte Tankanzeige	Einstellbereich: 10-stufige Anzeige Warnbereich: Kraftstoffstand-Warnungsstufe unterhalb (einschließlich) Einstellwert, Kraftstoffstandsymboll blinkt.
○ Kilometerzähler	Anzeigebereich: 0 bis 99.999,9 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meile)	○ Digitale Tankanzeige	Einstellbereich: 0 bis 100 % Einstellungseinheit: 10 %
○ Tageszähler A, B	Anzeigebereich: 0 bis 999,9 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meile)	○ Warnung niedriger Kraftstoffstand	Einstellbereich: 10 bis 50 %, wenn niedriger als (einschließlich) der Einstellungswert, beginnt das Kraftstoffstandsymboll zu blinken. Einstellungseinheit: 10 %
● Kilometerstand Ölwanung	Anzeigebereich: SI-Einheit: 500 (bis 8.000 km, vom Benutzer einstellbar) bis -999 km, automatische Verringerung gemäß Anstieg der Gesamt-Laufleistung Anzeigebereich: Zoll: 300 (bis 5.000 km, vom Benutzer einstellbar) bis -999 km, automatische Verringerung gemäß Anstieg der Gesamt-Laufleistung. Anzeigeeinheit: 1 km (Meile)	● Voltmeter	Anzeigebereich: 8,0 V DC bis 13,0 V DC Anzeigeeinheit: 0,1 V
○ Aufzeichnung der Höchstgeschwindigkeit	Anzeigebereich: 0 bis 360 km (0 bis 225 Meilen). Anzeigeeinheit: 1 km (Meile)	● Zeitformat	Einstellbereich: 12-Std.-Format, 24-Std.-Format
○ Aufzeichnung der Durchschnittsgeschwindigkeit	Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH)	○ Uhrzeit (Stunden)	Einstellbereich: 0 bis 23 (24-Std.-Format), 1 bis 12 (12-Std.-Format) Einstellungseinheit: 1 Stunde
○ Reifenumfang	Einstellbereich: 300 bis 2.500 mm Einstellungseinheit: 1 mm	○ Uhrzeit (Minuten)	Einstellbereich: 00:59 Minuten Anzeigebereich: 1 Minute
○ Tastpunkt	Einstellbereich: 1 bis 20 Punkte Einstellungseinheit: 1 Punkt	● Interner Kilometerzähler	Anzeigebereich: 0 bis 99.999,9 km (Meilen), vom Benutzer einstellbar Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meile)
● Tachometer	Anzeigebereich: 0 bis 15.000 RPM Anzeigeeinheit: 10 RPM	● Externer Kilometerzähler	Einstellbereich: 0 bis 99.999 km (Meilen) Einstellungseinheit: 1 km (Meile)
○ Interne Anzeige	< 0,5 Sekunden	● Farbe der Hintergrundbeleuchtung	Anzeigebereich: weiß
○ Abgestufter Drehzahlmesser	Anzeigebereich: 0 bis 10.000 RPM, 0 bis 12.000 RPM, 0 bis 15.000 RPM Anzeigeeinheit: 0 bis 10.000 RPM (333 RPM. jede Stufe) 0 bis 12.000 RPM (400 RPM. jede Stufe) 0 bis 15.000 RPM (500 RPM. jede Stufe)	● Effektive Spannung	12 V DC
○ Aufzeichnung der Höchstdrehzahl	Anzeigebereich: 0 bis 15.000 RPM Anzeigeeinheit: 10 RPM	● Effektiver Temperaturbereich	-10 bis +60 °C
○ Nummerneinstellung für das Drehzahleingangssignal	Einstellbereich: P-0.5, P-1 bis P-25	● Messgerätstandard	JIS D 0203 (S2)
○ Drehzahleingangsimpuls	Einstellbereich: lo-Act, Hi-Act	● Größe des Messgeräts	120 x 46 x 20 mm
● Gesamtstundenmesser	Anzeigebereich: 0 bis 99.999,9 Stunden Anzeigeeinheit: 0,1 Stunde	● Gewicht des Messgeräts	Ca. 240 g
○ Stundenzähler A, B	Anzeigebereich: 0 bis 9.999,9 Stunden Anzeigeeinheit: 0,1 Stunde	● Anzeigelampe	Neutral (grün) N Rechte Anzeigelampe (grün) → Wassertemperatur (rot) ⚡ Motoröl (rot) ⚙️ Fernlicht (blau) ⚡ Linke Anzeigelampe (grün) ← Kraftstoff (gelb) ⛽ Motor (gelb) ⚙️

**HINWEIS** Änderungen am Design oder der technischen Daten werden nicht angekündigt.

### 3-3 Messgerätgröße



### 3-4 Anweisung zur Funktion der Auswahl-taste

- Drücken Sie auf dem Uhrbildschirm die **Auswahl-taste** einmal, um zum Spannung-Bildschirm zu gelangen.
- Halten Sie auf einem beliebigen Bildschirm die **Auswahl-taste** 3 Sekunden lang gedrückt, um zwischen dem Drehzahl- und dem Kraftstoffbalken-Bildschirm umzuschalten.

- Drücken Sie auf dem Spannung-Bildschirm die **Auswahl-taste** einmal, um zum Kraftstoffstand-Bildschirm zu gelangen.

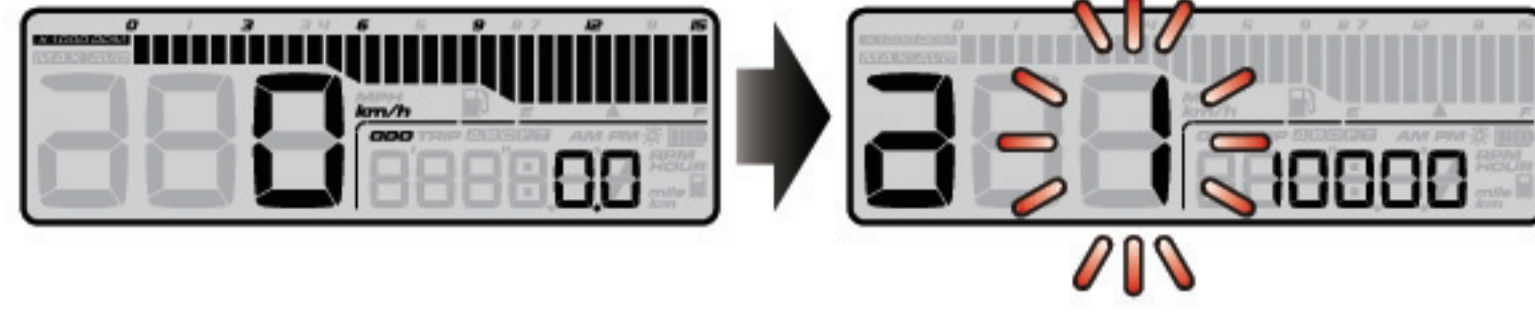
- Drücken Sie auf dem Kraftstoffstand-Bildschirm die **Auswahl-taste** einmal, um zum Uhrbildschirm zurückzukehren.

- Auf dem Uhrbildschirm.

### 3-5 Anweisung zur Funktion der Einstelltaste



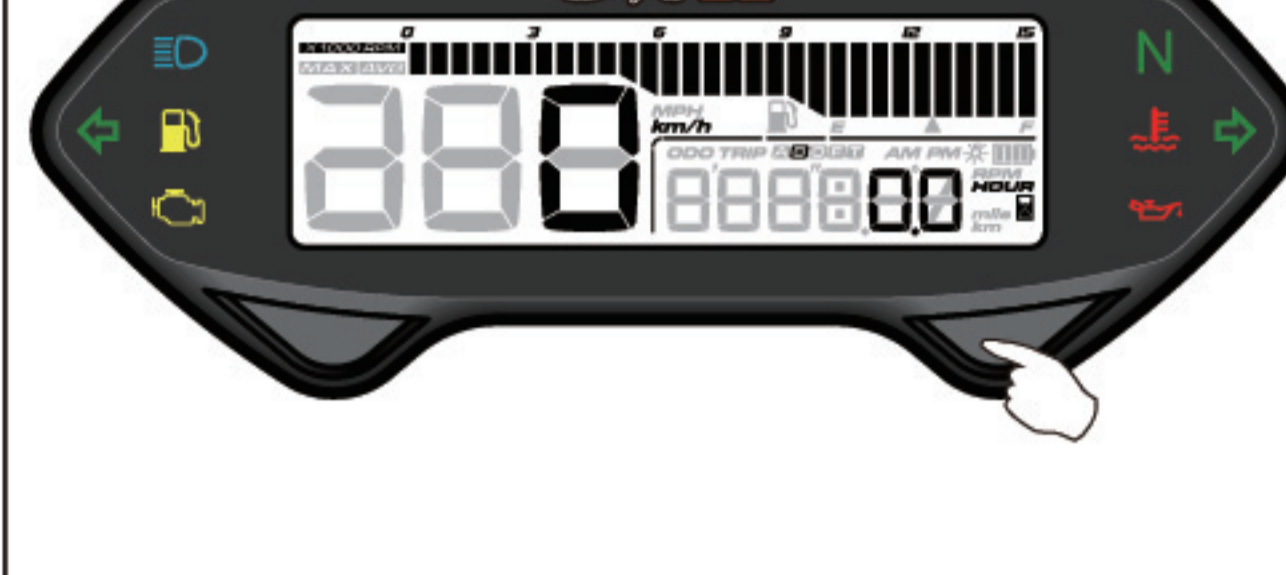
- Drücken Sie auf dem Kilometerzähler-Bildschirm die **Einstelltaste** einmal, um zum Tageszähler-A-Bildschirm zu gelangen.
- Halten Sie auf dem Kilometerzähler-Bildschirm die **Einstell- und die Auswahltaste 3 Sekunden** lang gedrückt, um die Einstellungen aufzurufen (Bitte beziehen Sie sich zur Einstellung auf 4).



- Drücken Sie auf dem Stundenzähler-A-Bildschirm die **Einstelltaste**, um zum Stundenzähler-B-Bildschirm zu gelangen.
- Halten Sie die **Einstelltaste 3 Sekunden** lang gedrückt, um den Stundenzähler-A-Bildschirm zurückzustellen.



- Drücken Sie auf dem Tageszähler-A-Bildschirm die **Einstelltaste** einmal, um zum Bildschirm für Tageszähler-B-Bildschirm zu gelangen.
- Halten Sie die **Einstelltaste 3 Sekunden** lang gedrückt, um den Tageszähler-A-Bildschirm zurückzustellen.



- Drücken Sie auf dem Stundenzähler-B-Bildschirm die **Einstelltaste**, um zum Bildschirm Max. Aufzeichnung zu gelangen.
- Halten Sie die **Einstelltaste 3 Sekunden** lang gedrückt, um den Stundenzähler-B-Bildschirm zurückzustellen.



- Drücken Sie auf dem Tageszähler-B-Bildschirm die **Einstelltaste** einmal, um zum Bildschirm Kilometerstand Ölwanung zu gelangen.
- Halten Sie die **Einstelltaste 3 Sekunden** lang gedrückt, um den Tageszähler-B-Bildschirm zurückzustellen.



- Drücken Sie auf dem Max. Aufzeichnung-Bildschirm die **Einstelltaste** einmal, um zum Bildschirm Durchschnittsgeschwindigkeitsaufzeichnung zu gelangen.
- Halten Sie die **Einstelltaste 3 Sekunden** lang gedrückt, um den Max. Aufzeichnung-Bildschirm zurückzustellen.



- Drücken Sie auf dem Bildschirm Kilometerstand Ölwanung die **Einstelltaste**, um zum Gesamtstundenzähler-Bildschirm zu gelangen.
- Halten Sie die **Einstelltaste 3 Sekunden** lang gedrückt, um den Bildschirm Kilometerstand Ölwanung zurückzustellen.



- Drücken Sie auf dem Bildschirm Durchschnittsgeschwindigkeitsaufzeichnung die **Einstelltaste** einmal, um zum Kilometerzähler-Bildschirm zu gelangen.
- Halten Sie die **Einstelltaste 3 Sekunden** lang gedrückt, um den Bildschirm Durchschnittsgeschwindigkeitsaufzeichnung zurückzustellen.

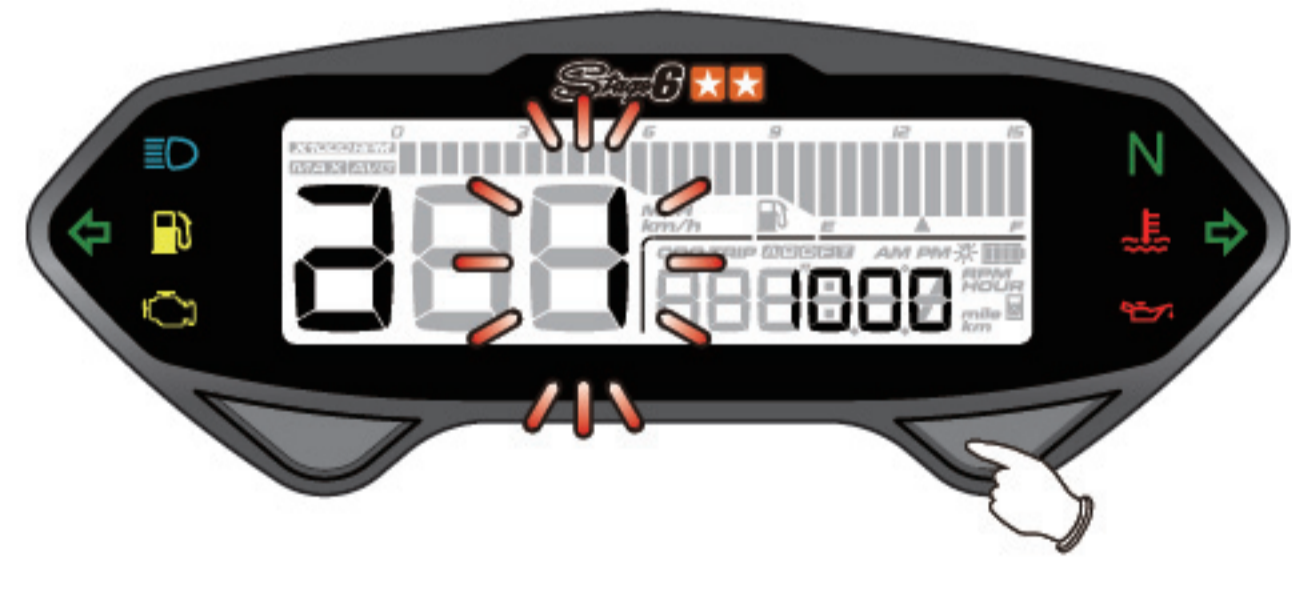


- Drücken Sie auf dem Bildschirm Gesamtstundenzähler die **Einstelltaste**, um zum Stundenzähler-A-Bildschirm zu gelangen.

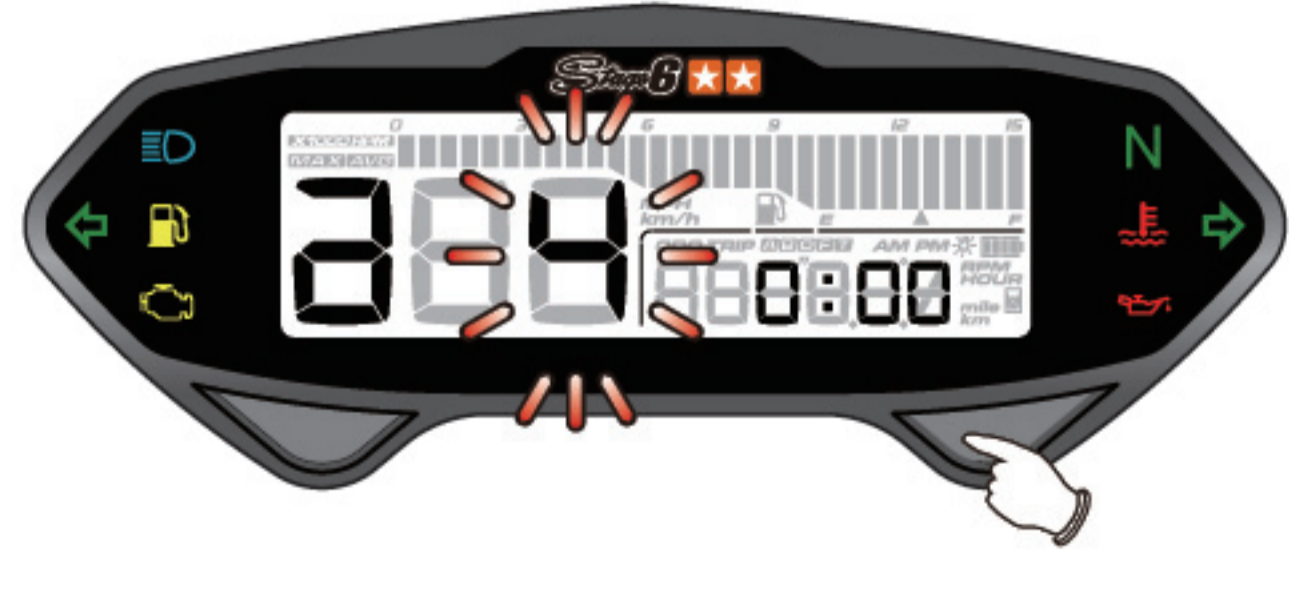
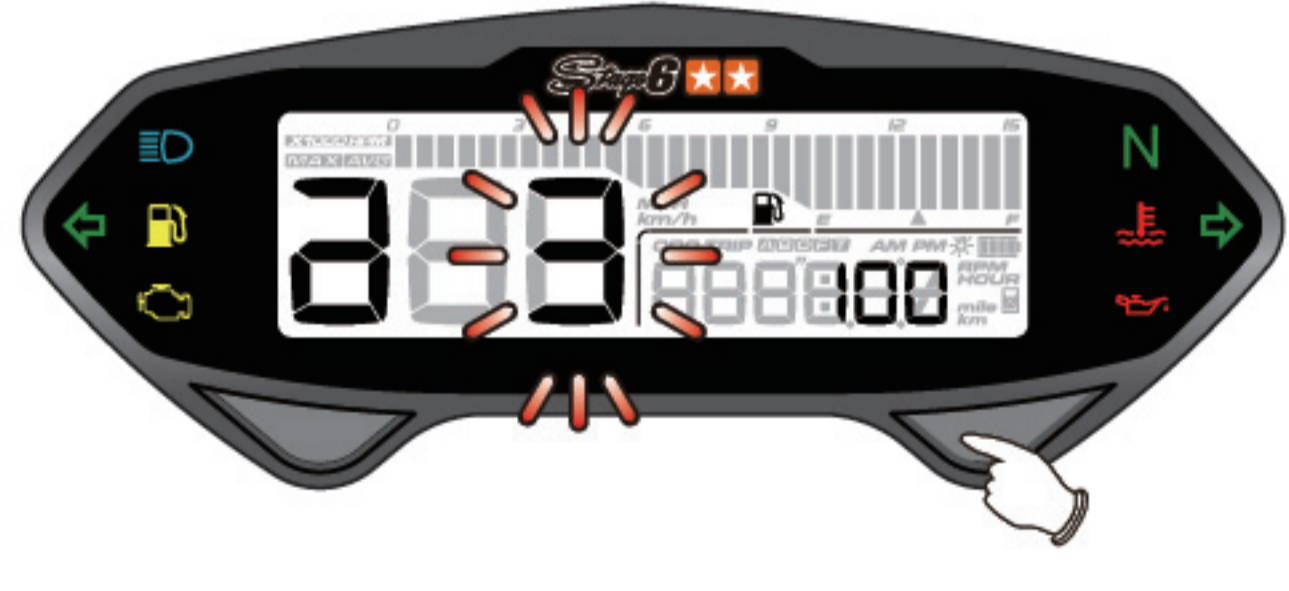
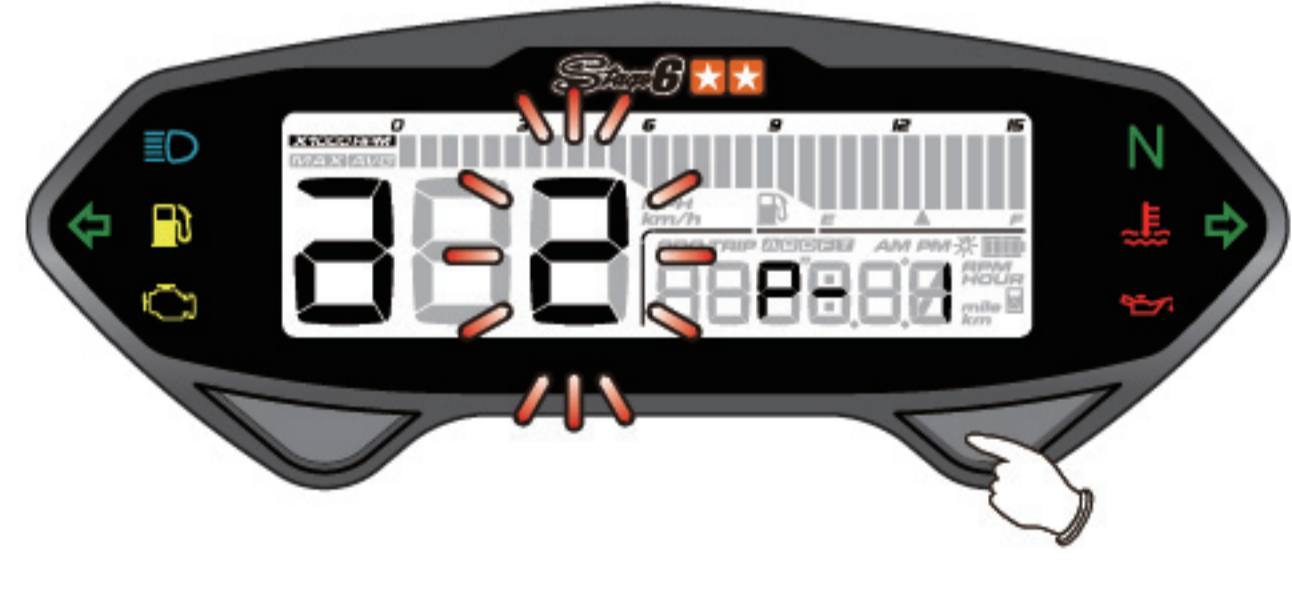


- Auf dem Kilometerzähler-Bildschirm.

### 3-6 Beschreibung des Einstellungsbildschirm



- Bildschirm Gesamt-Laufleistung – Halten Sie die **Auswahl- und die Einstelltaste 3 Sekunden** lang gedrückt, um zum Einstellungsbildschirm zu gelangen.
  - Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den Einstellungsbildschirm für Reifenumfang und Sensorpunkt, Drehzahlimpulseinstellung, Widerstandseinstellung der Kraftstoffanzeige (manuelle Einstellung Kraftstoffstand / Einstellungen zur automatischen Erfassung des Kraftstoffstand-Widerstands / Warnung niedriger Kraftstoffstand), Uhr-Einstellung, Einstellung der Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung, Einstellung Kilometerstand Ölwanung, Einstellung der Geschwindigkeitseinheit, Externer Kilometerzähler, internen Kilometerzähler auszuwählen.
  - Halten Sie auf irgendeinem Einstellungsbildschirm die **Auswahltaste 3 Sekunden** lang gedrückt, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.
- HINWEIS** Wenn die Taste auf dem Einstellungsbildschirm nicht innerhalb von 30 Sekunden gedrückt wurde oder die Geschwindigkeit kleiner als 3 km/h ist, kehrt er automatisch zum Hauptbildschirm zurück.
- HINWEIS** Nach Verlassen des Einstellungsbildschirms werden die Parameter aufgezeichnet .



## 4 Index-Menü der Einstellungen und Funktionen aufrufen

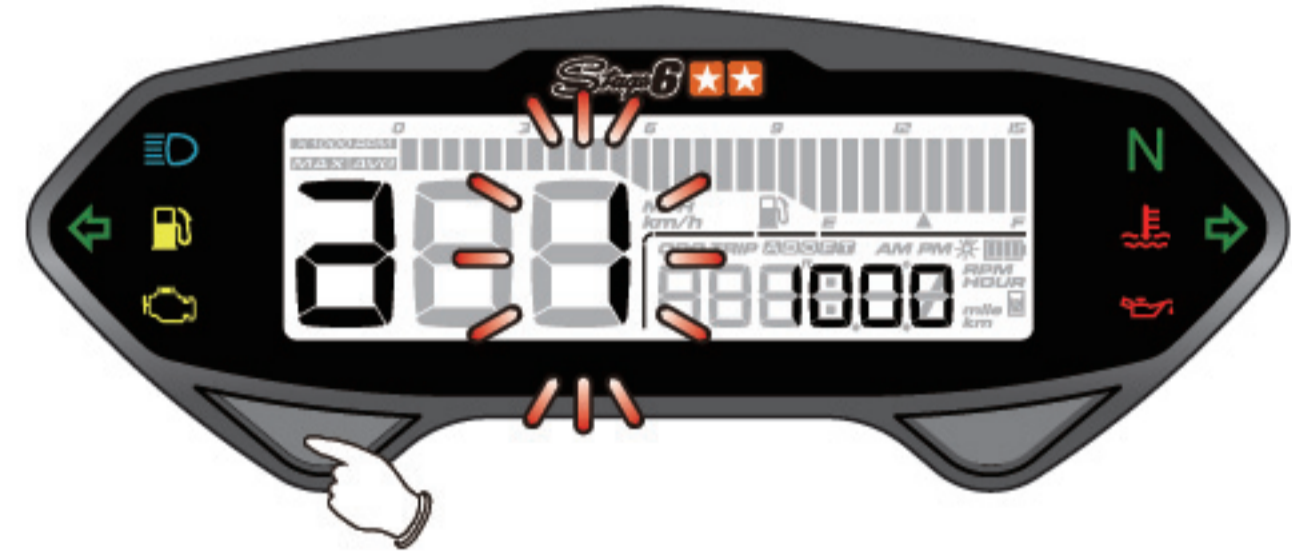


- Halten Sie die Auswahl- und die Einstelltaste 3 Sekunden lang gedrückt, um zum Einstellbildschirm zu gelangen.



- Funktionsindex
  - a 1. Einstellung von Umfang und Tastpunkt ----- 4-1
  - a 2. Drehzahlimpulseinstellung ----- 4-2
  - a 3. Widerstandseinstellung der Kraftstoffanzeige ----- 4-3
    - Manuelle Einstellung Kraftstoffstand ----- 4-3-1
    - Einstellungen zur automatischen Erfassung des Kraftstoffstand-Widerstands --- 4-3-2
    - Einstellung der Kraftstoffwarnung ----- 4-3-3
  - a 4. Uhreinstellung ----- 4-4
  - a 5. Einstellung der Hintergrundhelligkeit ----- 4-5
  - a 6. Einstellung Kilometerstand Ölwartung ----- 4-6
  - a 7. Einstellung der Geschwindigkeitseinheit ----- 4-7
  - a 8. Externer Kilometerzähler ----- 4-8
  - a 9. Interner Kilometerzähler ----- 4-9

### 4-1 Einstellung von Umfang und Tastpunkt



- Drücken Sie die Auswahl-taste, um zum Bildschirm Umfang- und Tastpunkt-Einstellung zu gelangen.

#### ⚠ VORSICHT!

- Bitte messen Sie den Umfang des Reifens (des Reifens, an dem Sie den Sensor installieren werden) und überzeugen Sie sich von der Anzahl der Magnetsensorpunkte (Sie können den Magnet an der Scheibenschraube oder an der Kettenradschraube anbringen).
- Die am Messgerät angezeigte Geschwindigkeit wird durch die Einstellung beeinflusst. Bitte überzeugen Sie sich vor der Einstellung davon, dass die Einstellungsnummer korrekt ist.

⚠ Bitte ändern Sie diesen Einstellungswert, wenn Sie die Reifengröße ändern.



- Beispiel: Der Reifenumfang ist 1.300 mm.
- Drücken Sie die Auswahl-taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- Bsp. Nun ist der Reifenumfangeinstellung auf 1.000 mm geändert.

⚠ Nun blinkt die Ziffer für die Tausender der Einstellungsnummer!

**HINWEIS** Einstellbereich: 300 bis 2.500 mm  
Einstellungseinheit: 1 mm



- Drücken Sie die Einstelltaste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



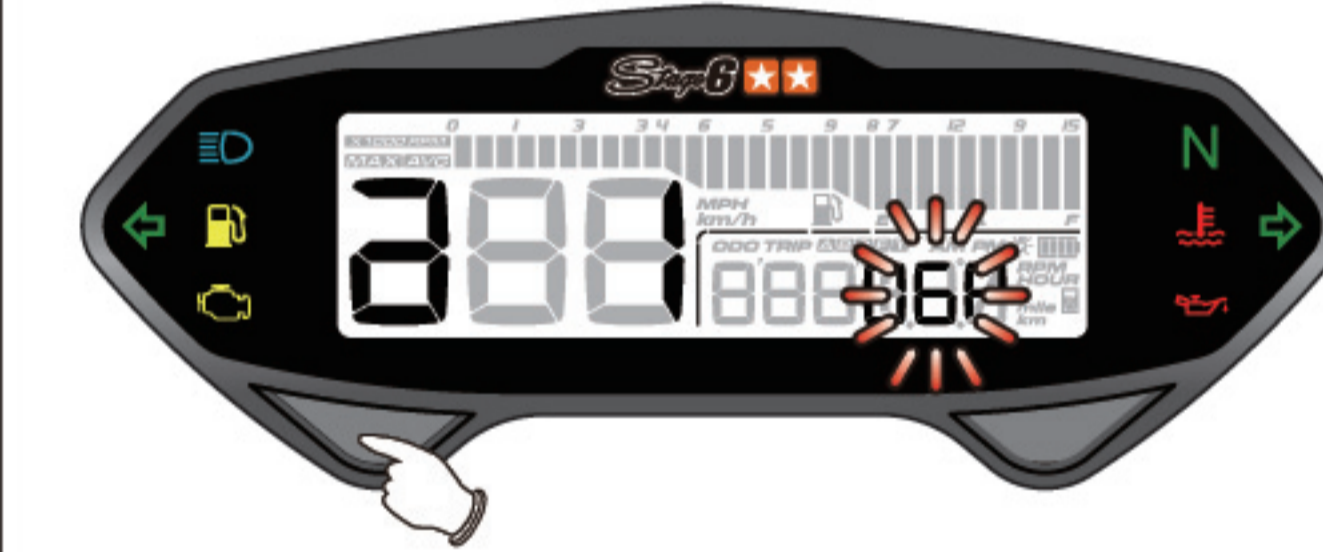
- Drücken Sie die Auswahl-taste, um zur Sensorpunkteinstellung zu gelangen.
- Bsp. Die Einstellung des Reifenumfangs wird von 1.000 mm auf 1.300 mm geändert.



- Beispiel: Die Einstellung des Sensorpunkts ist 6P.
- Drücken Sie die Einstelltaste, um die einzustellende Zahl auszuwählen..
- Bsp. Jetzt wird der der Sensorpunkt von 1P eingestellt.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert!

**HINWEIS** Tastpunkt: 1 bis 20



- Drücken Sie die Auswahl-taste, um zum Bildschirm Umfang- und Tastpunkt-Einstellung zurückzukehren.
- Bsp. Jetzt wird der der Sensorpunkt von 1P auf 6P eingestellt.



- Drücken Sie die Einstelltaste, um zur nächsten Betriebseinstellung zu gelangen.

**P.S.** *Tray ist!*

- Sie könnten das Ventil als den Startpunkt und den Endpunkt definieren, um den Radumfang mit einem Maßband zu messen.

### 4-2 Drehzahlimpulseinstellung



- Drücken Sie die Auswahl-taste, um zum Drehzahlimpuls-Einstellbildschirm zu gelangen.



- Bsp. Sie möchten das Drehzahlsignal mit dem Aufnehmersignal verbinden und es gibt 13 Schwungradsignale pro Umdrehung.
- Drücken Sie die Einstelltaste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Der aktuelle Einstellwert blinkt.

**HINWEIS** Einstellbereich: 0,5, 1 bis 25

Der Einstellwert:	Die korrespondierende Hub- und Kolbenzahl.	Die korrespondierende Drehzahl-signalzahl pro Zündung.
0.5	4C-1P	2 Umdrehungssignale pro 1 Zündung.
1	2C-1P 4C-2P	1 Umdrehungssignal pro 1 Zündung.
2	2C-2P 4C-4P	1 Umdrehungssignal pro 2 Zündungen.
3	2C-3P 4C-6P	1 Umdrehungssignal pro 3 Zündungen.
4	2C-4P 4C-8P	1 Umdrehungssignal pro 4 Zündungen.
5	4C-10P	1 Umdrehungssignal pro 5 Zündungen.
6	2C-6P 4C-12P	1 Umdrehungssignal pro 6 Zündungen.

⚠ VORSICHT! Die meisten Viertakt- Motorräder mit nur einem Kolben zünden alle 360 Grad einmal, weshalb die Einstellung die gleiche wie für Zweitakt-Motorräder und Motoren mit einem Kolben sein sollte.



- Drücken Sie die Auswahl-taste, um zum Einstellbildschirm für die Wellenform zu gelangen.
- Bsp. Zündwinklereinstellung des Motors von P-1 auf P-13.



- **Beispiel: Einstellen der Wellenform auf hohe Wellenform (Hi-Act).**
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Der aktuelle Einstellwert blinkt.

**HINWEIS** Einstellbereich: Hi-Act, Lo-Act

**HINWEIS** Wählen Sie während der Erkennung des Drehzahlsignals bei jeder schlechten Abtastung oder Störung bitte eine andere Drehzahl-Abtastwellenform.



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



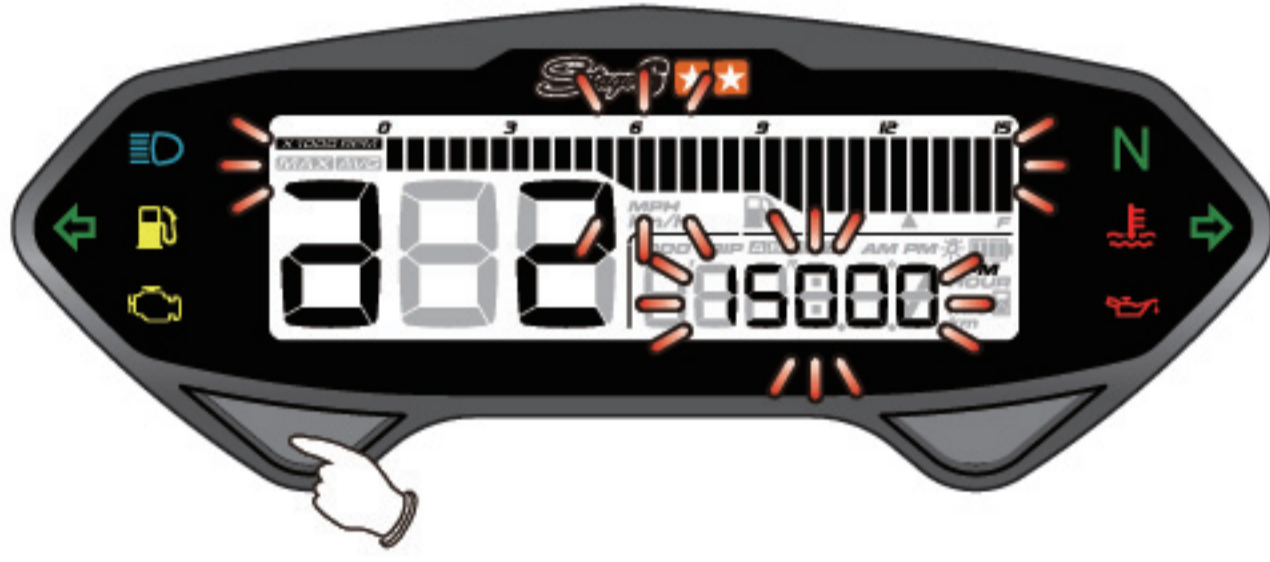
- Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zum Einstellbildschirm für die Drehzahlstufe zurückzukehren.
- Bsp. Einstellung der Drehzahlstufe von 15.000 U/min zu 10.000 U/min.



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um zur nächsten Betriebseinstellung zu gelangen.



- Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zum Einstellbildschirm für die Drehzahlstufe zu gelangen.
- Bsp. Einstellung von hoher (Hi-Act) zu niedriger Wellenform (Lo-Act).

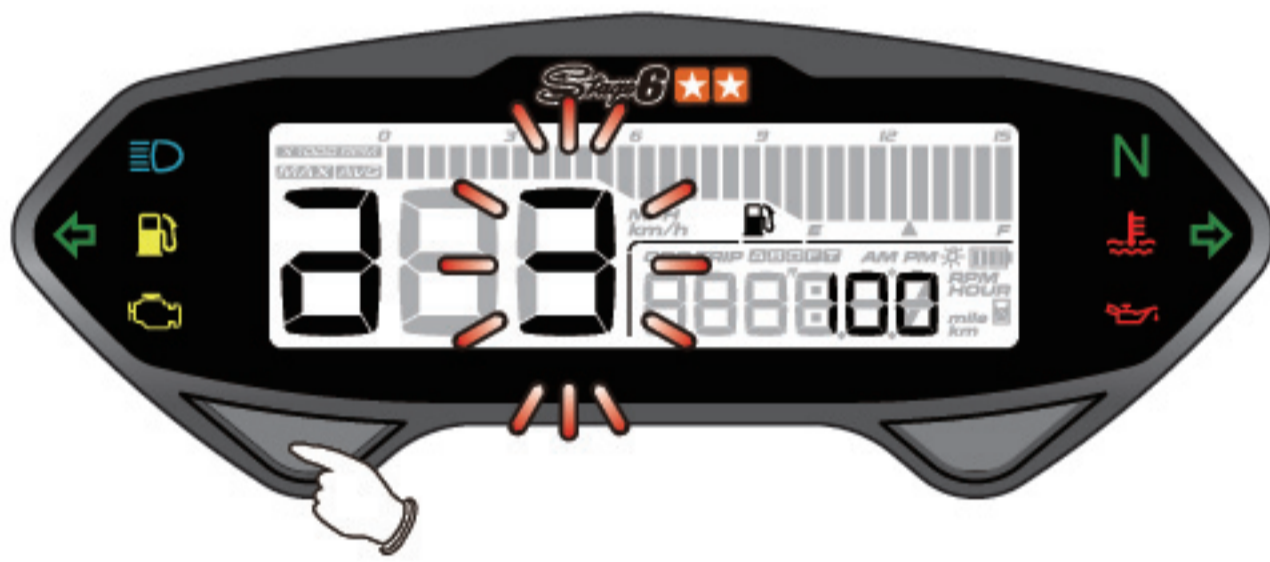


- **Beispiel: Einstellen der Drehzahlstufe auf 10.000 U/min.**
- Drücken Sie die **Auswahltaste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- Bsp. Aktueller Wert der Drehzahlstufe ist 15.000 U/min.

⚠ Der aktuelle Einstellwert blinkt.

**HINWEIS** Einstellbereich: 10.000, 12.000, 15.000 U/min

### 4-3 Einstellung Widerstand der Tankanzeige



- Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zum Bildschirm Umfang- und Tastpunkt-Einstellung zu gelangen.

**HINWEIS** Angepasster Widerstand für den Kraftstoffstand:

- 1) Manuell – Bitte lesen Sie 4-3-1 Anweisungen zur manuellen Einstellung des Widerstands für den Kraftstoffstand.
- 2) Auto – Bitte lesen Sie 4-3-2 Anweisungen zur automatischen Einstellung des Widerstands für den Kraftstoffstand.



- **Beispiel: Wenn es sich beim Fahrzeug um eine YAMAHA T-MAX 530 handelt, beträgt der Widerstand gemäß Service-Handbuch 100 Ω.**
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

**HINWEIS** Das Kraftstoffmessgerät zeigt bei Anschluss der Verkabelung an.

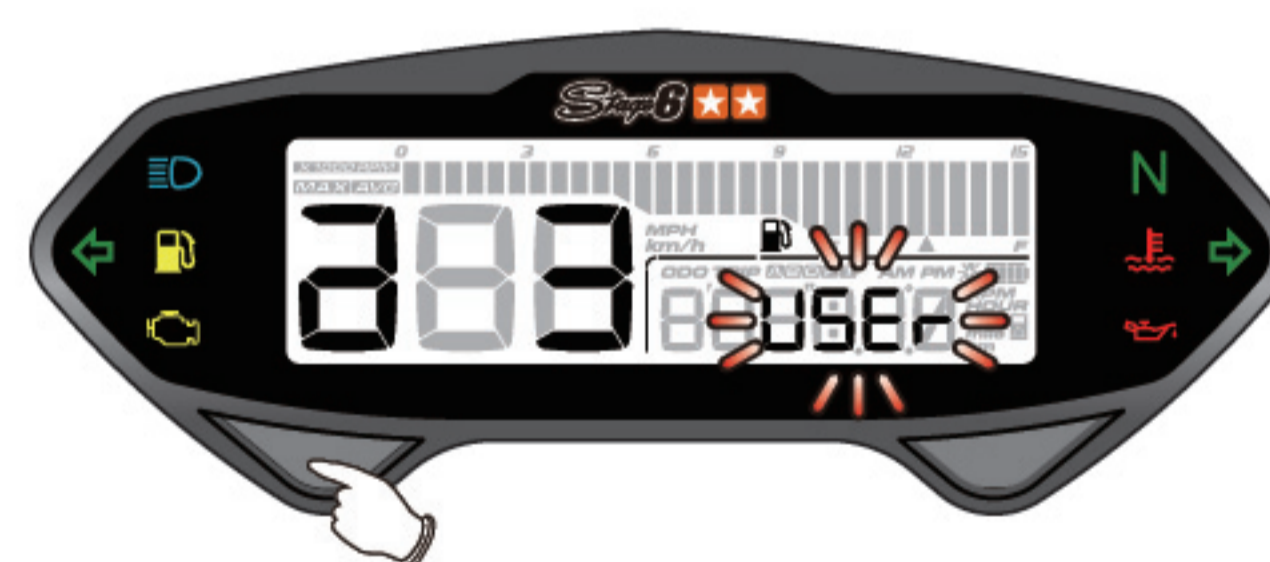
⚠ Der aktuelle Einstellwert blinkt.

**HINWEIS** Einstellungsbereich für den Widerstand der Tankanzeige: BENUTZER, 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW (ausschalten)



- Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zum 4-3-3 Einstellbildschirm für die Warnung niedriger Kraftstoffstand zu gelangen.
- Bsp. Einstellung des Widerstandswerts des Kraftstoffmessgeräts von 100 auf 270.

### 4-3-1 Manuelle Einstellung Kraftstoffstand




- Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zum Einstellbildschirm für den niedrigsten Widerstand der Tankanzeige zu gelangen.
- **Beispiel: Für die YAMAHA T-MAX 530 ist der Kraftstofftank-Widerstand gemäß Service-Handbuch von niedrig zu hoch 90 bis 100 Ω (niedrigster) und 4 bis 10 Ω (höchster). Geben Sie den Einstellwert auf 10 Ω ein.**

- **Beispiel: Einstellen des niedrigsten Kraftstoffstands auf 90 Ω.**
- Drücken Sie die **Auswahltaste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Der aktuelle Einstellwert blinkt.



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

**P.S.** 

- Sie finden Ihren Widerstandsbereich für den Kraftstoffstandsensoren im Abschnitt Elektronische Komponenten im Service-Handbuch.
- Normalerweise empfehlen wir die Auswahl des nächsten Nummernsatzes des Bereichs, um sicherzustellen, dass Fahrer der Kraftstoff ausgeht, bevor die Kraftstoffstandanzeige einschaltet. Beispiel: Für die YAMAHA T-MAX sind die Bereiche 90 bis 100 Ω und 4 bis 10 Ω. In diesem Fall empfehlen wird die Verwendung von 90 bis 10 Ω als niedrigsten und höchsten Bereich.



- Drücken Sie die **Auswahltaste zweimal**, um zum Einstellbildschirm für den maximalen Widerstand der Tankanzeige zu gelangen.
- Bsp.: Einstellen des minimalen Kraftstoffstands von 0 auf 90.



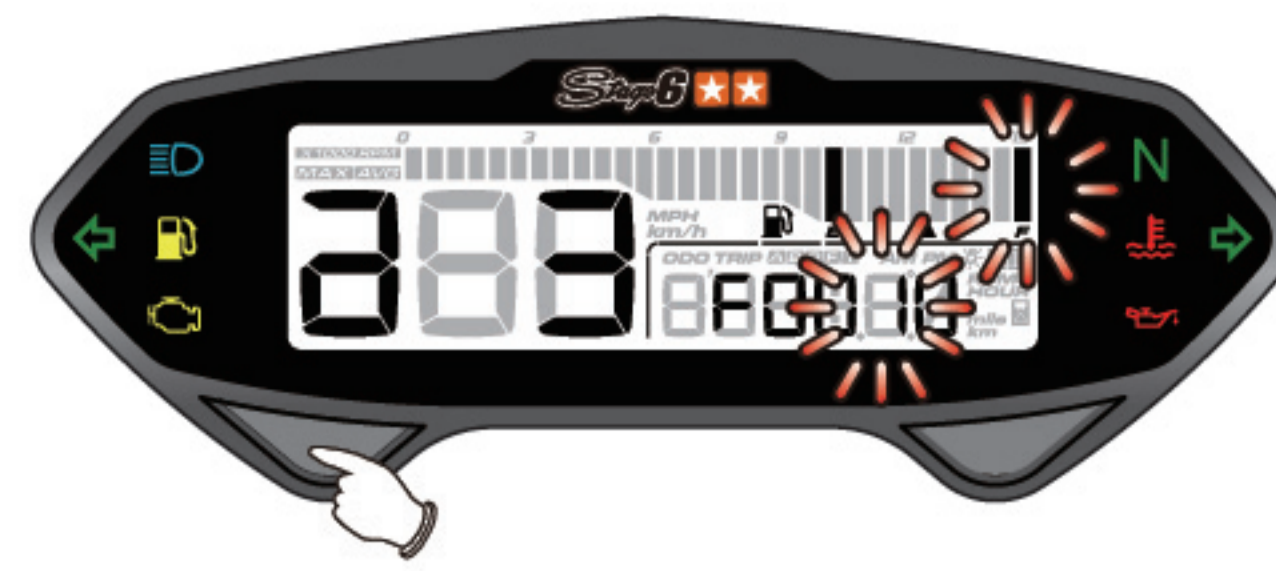


- **Beispiel: Einstellen des maximalen Kraftstoffstands auf 10.**
- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Der aktuelle Einstellwert blinkt.



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die **Auswahl**taste zweimal, um zum 4-3-3 Einstellungs Menü der Kraftstoffwarnung zu gelangen.
- Bsp. Die höchste Kraftstoffstandeinstellung wurde von 0 auf 10 Ω geändert.

### 4-3-2 Einstellungen zur automatischen Erfassung des Kraftstoffstand-Widerstands



- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Bildschirm zur automatischen Erfassung des niedrigsten Widerstands des Kraftstoffstands zu gelangen.

**VORSICHT!**

- Stellen Sie vor der Erfassung sicher, dass Ihr aktueller Kraftstoffstand in der niedrigsten Stellung ist, die Sie einstellen möchten.
- Halten Sie das Fahrzeug einige Sekunden lang an, damit die Kraftstoffoberfläche zum Stillstand kommen kann, dann starten Sie die Erfassung des Widerstands.

**VORSICHT!**

- Stellen Sie vor der Erfassung sicher, dass Ihr aktueller Kraftstoffstand in der höchsten Stellung ist, die Sie einstellen möchten.
- Halten Sie das Fahrzeug einige Sekunden lang an, damit die Kraftstoffoberfläche zum Stillstand kommen kann, dann starten Sie die Erfassung des Widerstands.

**P.S.**



- Bei der YAMAHA T-MAX 530 wird ein Widerstand von ca. 90 Ω erfasst, wenn der Schwimmer auf der Kraftstoffoberfläche in der niedrigsten Stellung ist.

Die niedrigste Stellung



**P.S.**



Die höchste Stellung

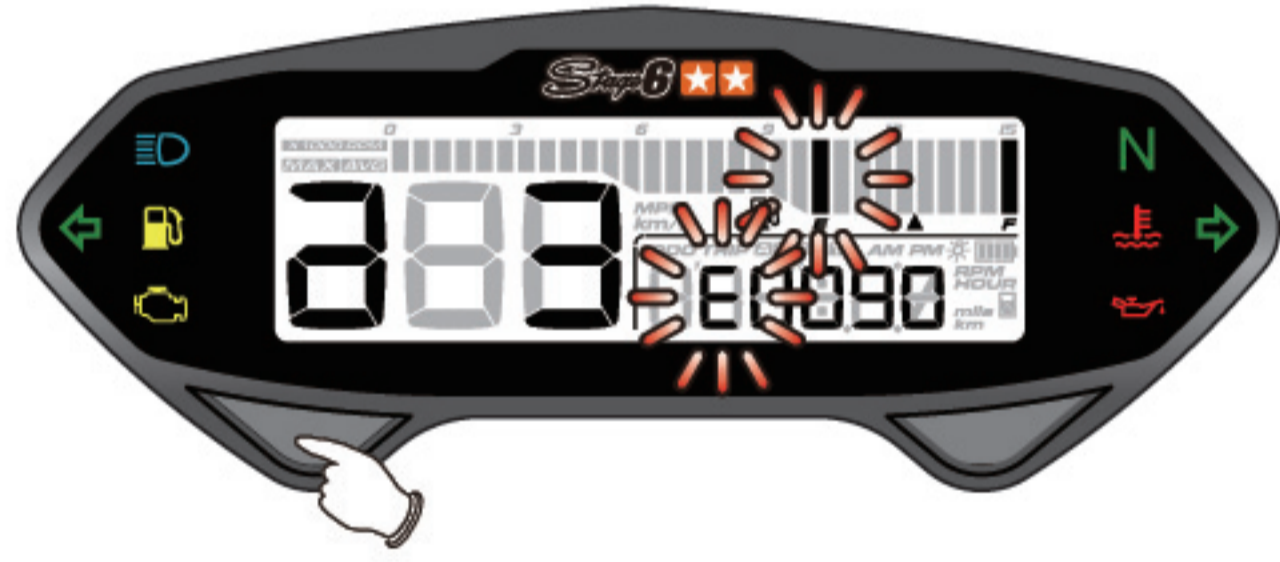
- Bei der YAMAHA T-MAX 530 wird beispielsweise ein Widerstand von ca. 10 Ω erfasst, wenn der Schwimmer auf der Kraftstoffoberfläche in der höchsten Stellung ist.



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um den niedrigsten Kraftstoffstand-Widerstand zu erfassen.



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um den höchsten Kraftstoffstand-Widerstand zu erfassen.



- Drücken Sie die **Auswahl**taste 5 Mal, um zum Bildschirm zur automatischen Erfassung des niedrigsten Widerstands des Kraftstoffstands zu gelangen.
- Bsp. Die automatische Erfassung des niedrigsten Kraftstoffstand-Widerstands ergab 90 Ω.



- Drücken Sie die **Auswahl**taste 5 Mal, um zum Widerstand der Tankanzeige zurückzukehren.
- Bsp. Die automatische Erfassung des höchsten Kraftstoffstand-Widerstands ergab 10 Ω.

### 4-3-3 Einstellung der Kraftstoffwarnung



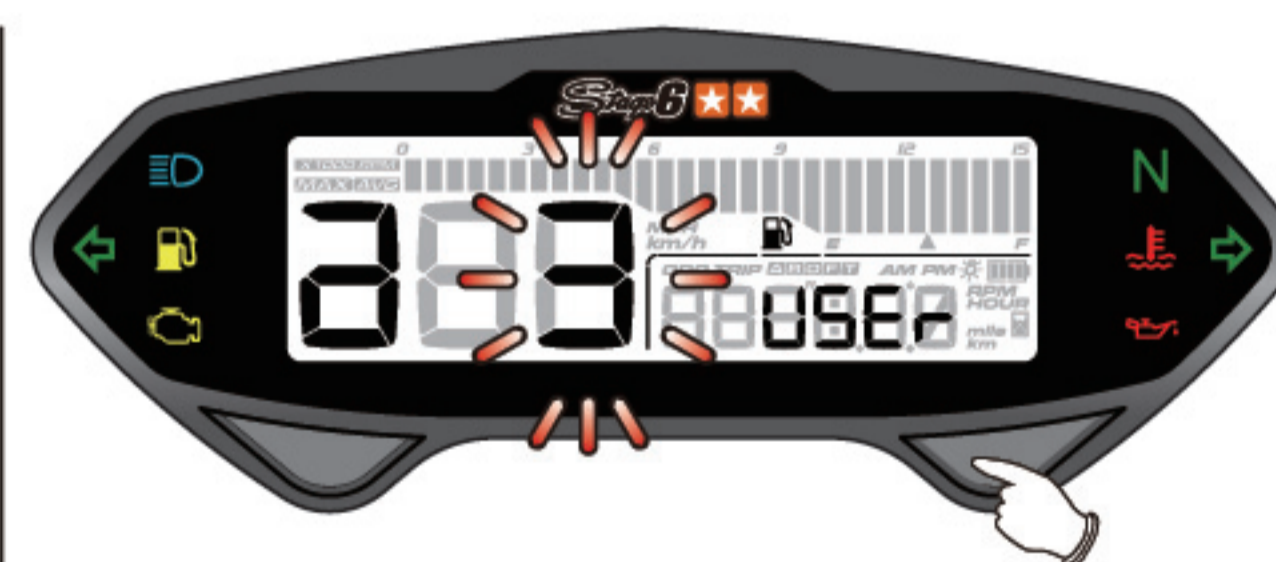
- **Beispiel: Einstellen des Kraftstoffwarnungswerts auf 30 %.**
- Drücken Sie die **Einstell**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Der aktuelle Einstellwert blinkt.

**HINWEIS** Einstellbereich: 10 %, 20 %, 30 %, 40 %, 50 %.  
Das Kraftstoffmessgerät zeigt nichts an, wenn die Verkabelung des Kraftstoffmessgeräts nicht installiert wurde.



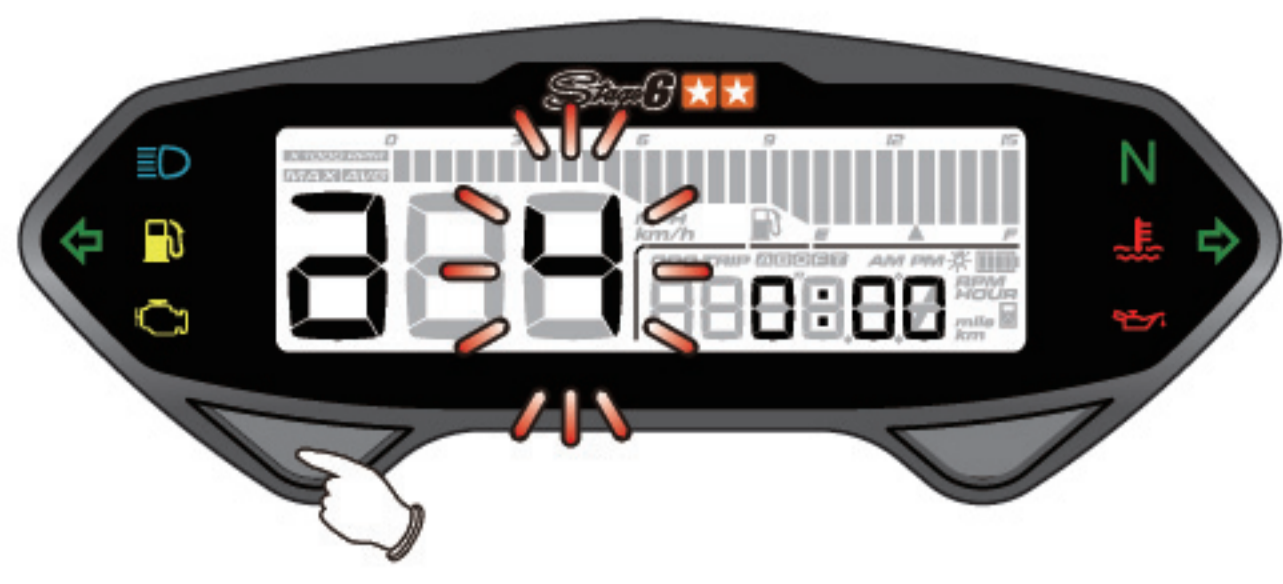
- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Einstellbildschirm für den Widerstand der Tankanzeige zurückzukehren.
- Bsp. Einstellen des maximalen Kraftstoffstands von 30 % auf 10 %.



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um zur nächsten Betriebseinstellung zu gelangen.



## 4-4 Uhreinstellung



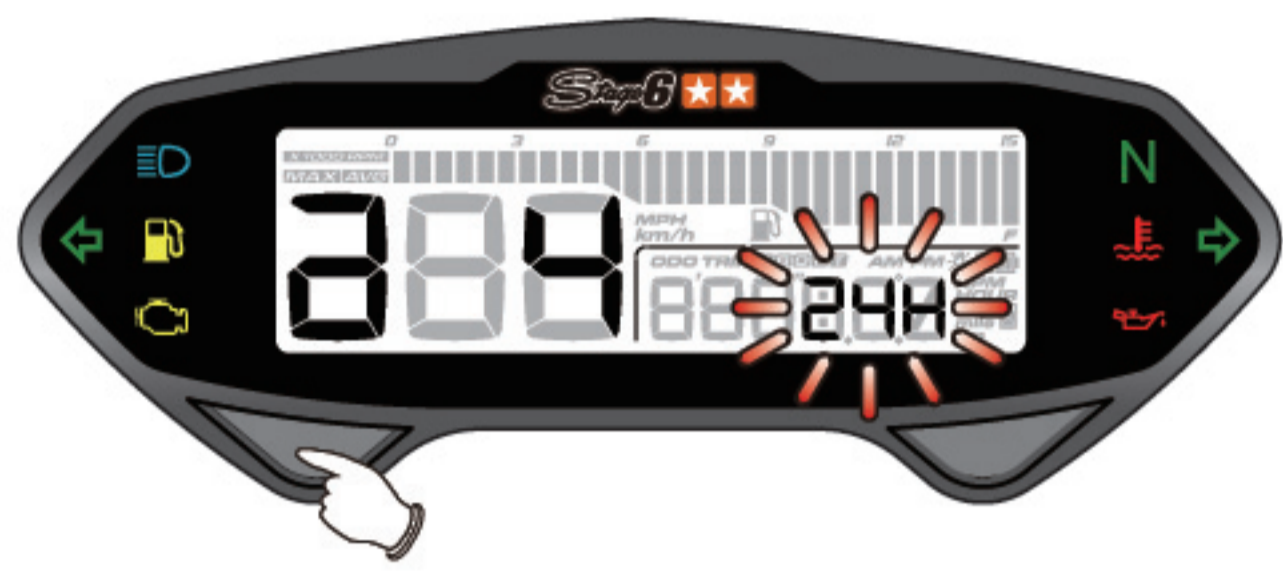
- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Einstellbildschirm für die Uhr zu gelangen.



- **Beispiel: Ändern auf 24 Std.**
- Drücken Sie die **Einstell**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Der aktuelle Einstellwert blinkt.

**HINWEIS** Einstellbereich: 12 / 24 Std.



- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Einstellbildschirm für die Zeit (Stunden / Minuten) zu gelangen.
- Bsp. Einstellen des Zeitformats von 12- auf 24-Stunden.



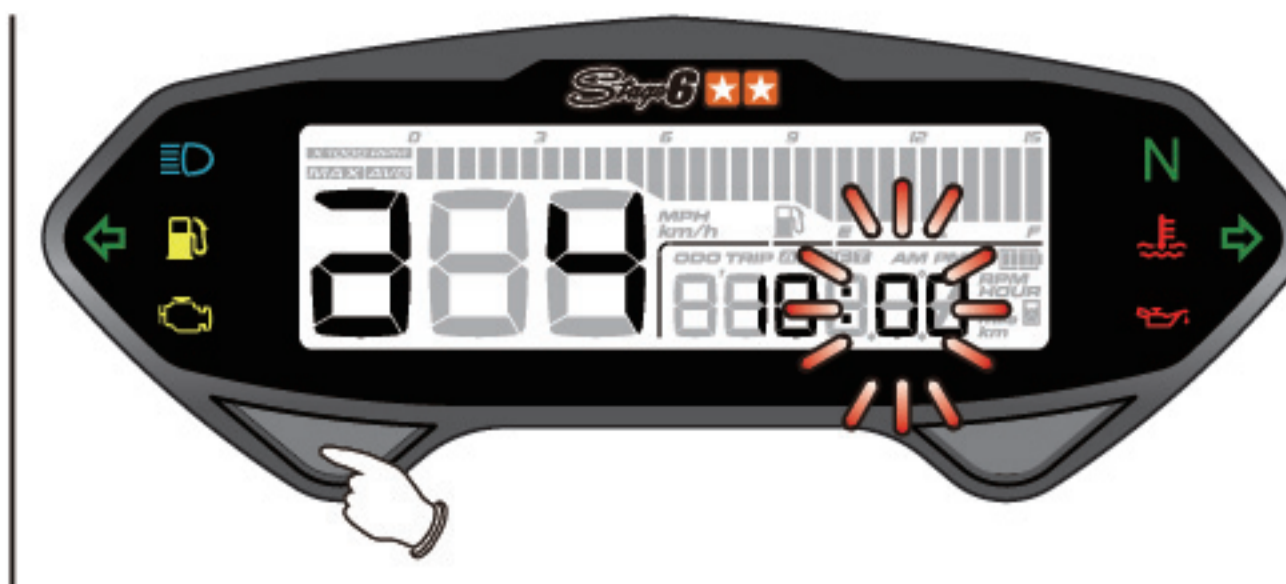
- **Beispiel: Einstellen der Zeit (Stunden) auf 10 Stunden.**

- Drücken Sie die **Einstell**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Der aktuelle Einstellwert blinkt.

**HINWEIS** Die Reihenfolge der Cursor-Bewegung ist: Stunde > Ziffer in 10 Minuten > Ziffer in Minuten

**HINWEIS** Einstellbereich: 0 bis 23



- **Beispiel: Einstellen der Zeit (Minuten) auf 10 Minuten.**

- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert!

**HINWEIS** Einstellbereich: 00 bis 59 Minuten.



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Zeiteinstellbildschirm zurückzukehren.
- Bsp. Einstellung von Stunden / Minuten von 0 Stunden / 0 Minuten auf 10 Stunden und 10 Minuten.



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um zur nächsten Betriebseinstellung zu gelangen.

## 4-5 Einstellung der Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung



- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Einstellungsbildschirm für die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung zu gelangen.



- **Beispiel: Sie möchten die Helligkeit auf 60 % (3) einstellen.**

- Drücken Sie die **Einstell**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

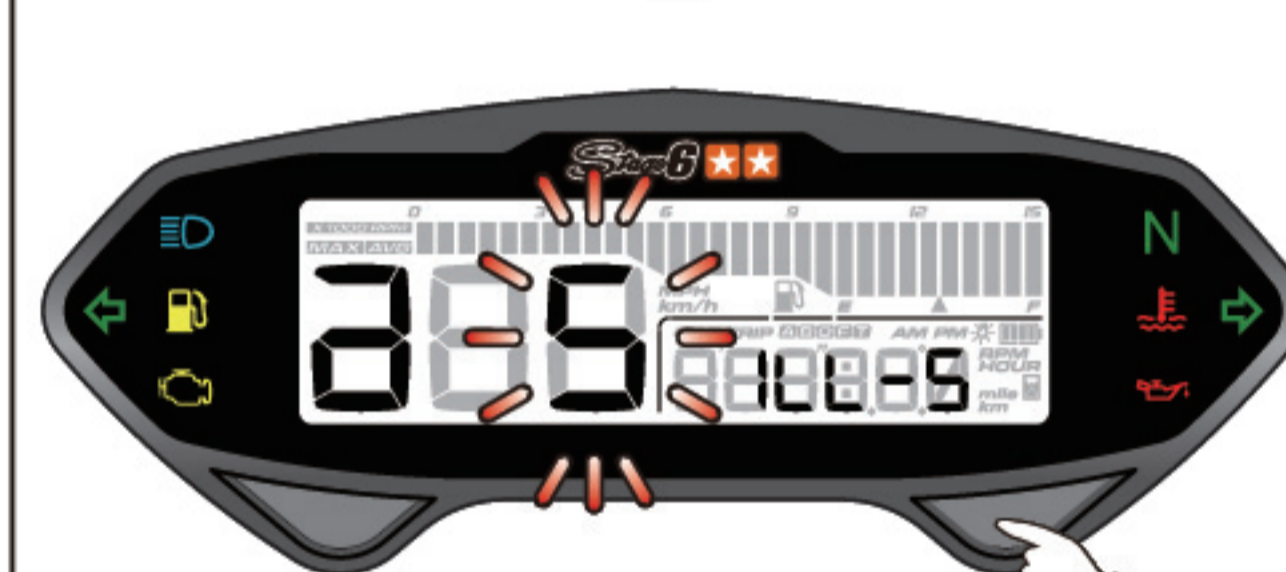
⚠ Der aktuelle Einstellwert blinkt.

**HINWEIS** Einstellbereich: 1 (Dunkelste) bis 5 (Hellste), 5 verschiedene Stufen verfügbar. Einstelleinheit: 20 % pro Stufe. Die Hintergrundhelligkeit ändert sich sofort nach Änderung des eingestellten Wertes.



- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Einstellungsbildschirm für die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung zurückzukehren.

- Bsp. Die Einstellung der Hintergrundbeleuchtung wird von 5 (100 %) auf 3 (60 %) geändert.



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um zur nächsten Betriebseinstellung zu gelangen.

## 4-6 Einstellung Kilometerstand Ölwanung



- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Einstellbildschirm für die Kilometerstand Ölwanung zu gelangen.



- **Beispiel: Einstellen des Motoröl-Kilometerstandwerts auf 4T.**

- Drücken Sie die **Einstell**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

- Bsp. Aktueller Motoröl-Kilometerstand ist 2T.

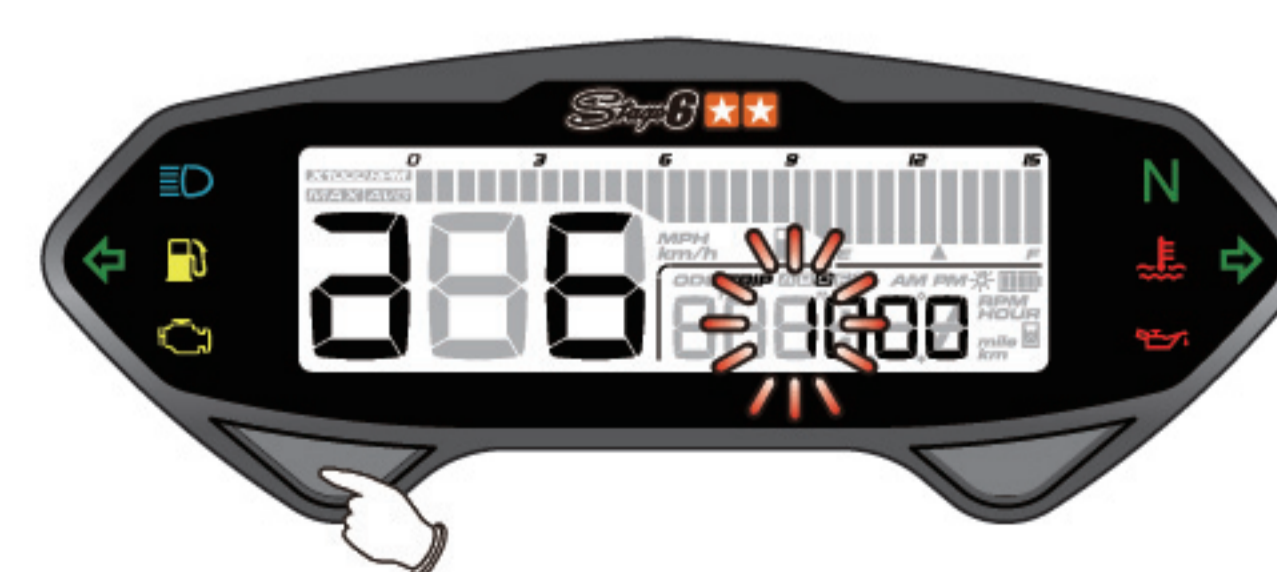
⚠ Der aktuelle Einstellwert blinkt.

**HINWEIS** Einstellbereich: 2T / 4T



- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Einstellhauptidebildschirm für den 4T Motoröl-Kilometerstand zu gelangen.

- Bsp. Einstellung Motoröl-Kilometerstandwert von 2T auf 4T.



- **Beispiel: Einstellen des Motoröl-Kilometerstandparameters auf 1.500.**

- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

- Bsp. Aktueller Motoröl-Kilometerstandparameter ist 1.000.

⚠ Der aktuelle Einstellwert blinkt.

**HINWEIS** ● Der 2-Takt Motoröl-Kilometerstand wird durch ein externes Warnsignal angezeigt (Motoröl-Anzeige leuchtet auf).  
● 4-Takt Motoröl-Kilometerstand wird vom internen Chronographen eingestellt.



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

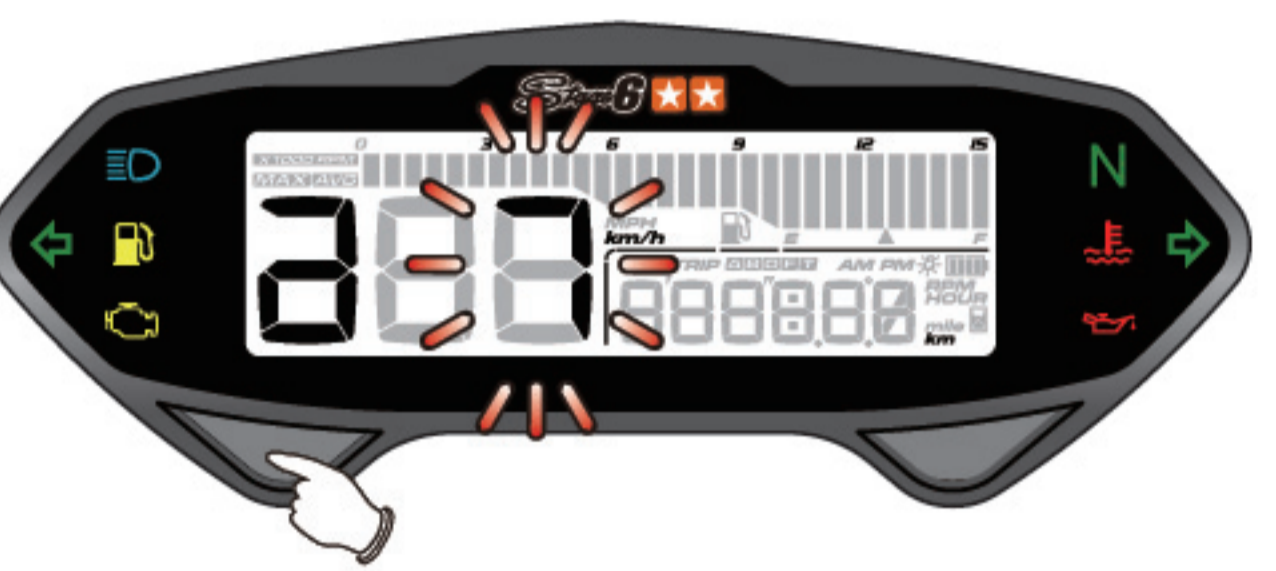


- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um zur nächsten Betriebseinstellung zu gelangen.



- Drücken Sie die **Auswahl-taste**, um zum Einstellbildschirm Kilometerstand Öl-wartung zurück-zu-kehren.
- Bsp. Einstellung des Motoröl-Kilometerstandparameters von 1.000 auf 1.500.

## 4-7 Einstellung der Geschwindigkeitseinheit



- Drücken Sie die **Auswahl-taste**, um zum Einstellbildschirm für die Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.



- Drücken Sie die **Auswahl-taste**, um zum **Einstellbildschirm für die Geschwindigkeitseinheit** zurück-zu-kehren.
- Bsp. Die Einheit für die Geschwindigkeit wird von km/h, km zu MPH, Meilen geändert.

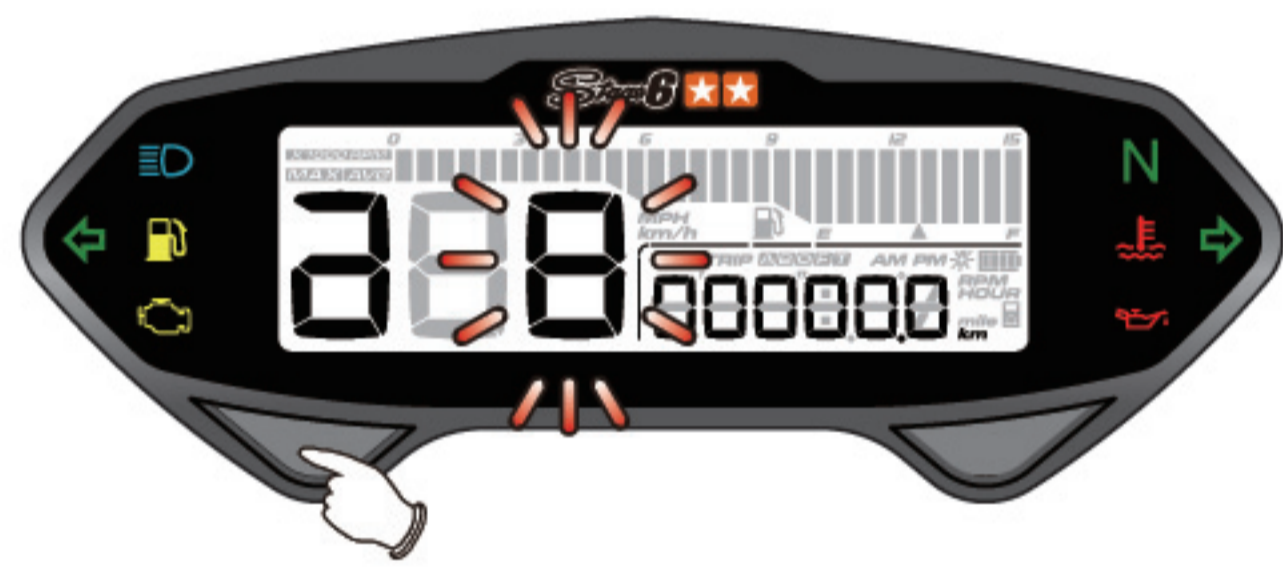


- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um zur nächsten Betriebseinstellung zu gelangen.

## 4-8 Externer Kilometerzähler



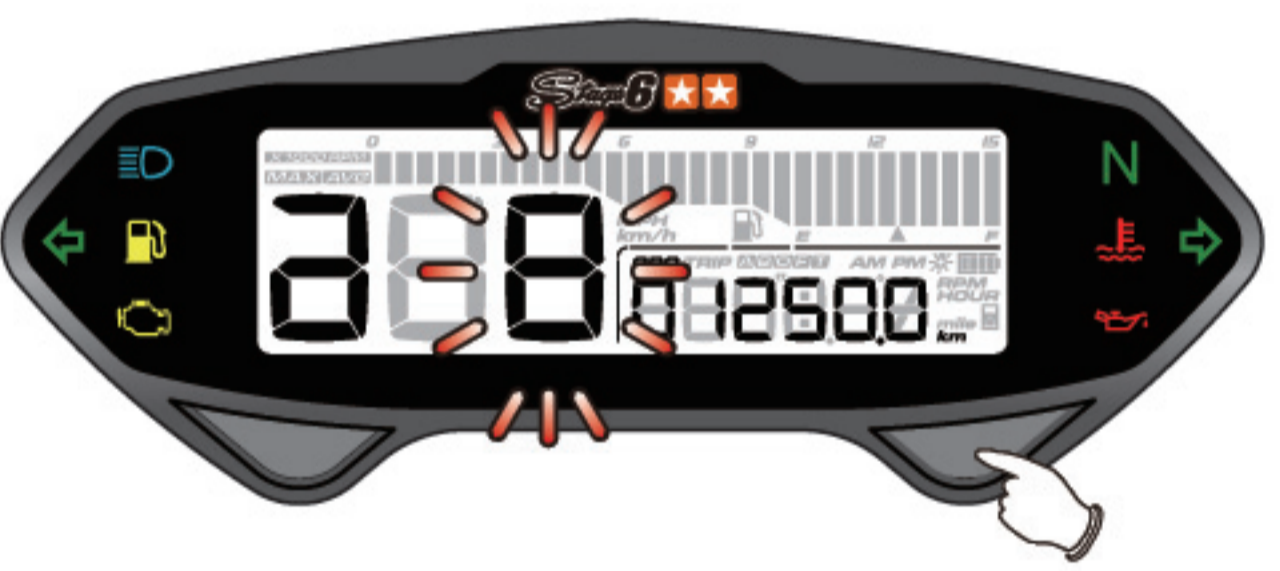
- Drücken Sie die **Auswahl-taste**, um zum Einstellbildschirm für den externen Kilometerzähler zu gelangen.



- Drücken Sie die **Auswahl-taste**, um zum Einstellbildschirm für den externen Kilometerzähler zu gelangen.
- Bsp. Die Einstellung des externen Kilometerzählers wird von 0 auf 12.500 km geändert.



- **Beispiel: Einstellen des externen Gesamt-Laufleistungswerts auf 12.500 km**
- Drücken Sie die **Auswahl-taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um zur nächsten Betriebseinstellung zu gelangen.

⚠ Der aktuelle Einstellwert blinkt.

**HINWEIS** Einstellbereich: 0 bis 99.999 km (Meilen)



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

## 4-9 Interner Kilometerzähler



- **Beispiel: Aktueller interner Kilometerzähler ist 50.000 km.**
- Drücken Sie die **Auswahl-taste 3 Sekunden lang**, um zum Kilometerzähler-Bildschirm zurück-zu-kehren.

⚠ Der Benutzer kann den internen Kilometerzähler nicht anpassen und löschen.

**HINWEIS** Einstellbereich: 99.999,9 km (Meilen).



- Hauptbildschirm.

## 5 Fehlerbehebung

Die folgende Situation zeigt keine Fehlfunktion des Messgeräts an. Bitte überprüfen Sie folgende Punkte, bevor Sie das Gerät zur Reparatur bringen.

Störung	Prüfpunkt	Störung	Prüfpunkt
Das Messgerät arbeitet bei eingeschaltetem Strom nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Das Messgerät wird nicht mit Strom versorgt. →Bitte stellen Sie sicher, dass die Verkabelung korrekt ist. Verkabelung und Sicherung sind nicht unterbrochen. →Die Batterie ist defekt oder zu alt, um das Messgerät ausreichend mit Spannung (8 V DC) zu versorgen</li> </ul>	Der Drehzahlmesser zeigt nicht oder fehlerhaft an.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bitte prüfen Sie, dass die Verkabelung des Drehzahlsensors korrekt angeschlossen ist.</li> <li>Bitte prüfen Sie, ob die Zündkerze vom R-Typ ist. Falls nicht, bitte ersetzen Sie die Zündkerze durch eine Zündkerze vom R-Typ.</li> <li>Bitte überprüfen Sie Ihre Einstellungen. →Bitte beziehen Sie sich auf das Handbuch, 4-2 Einstellung des Drehzahlimpulses.</li> </ul>
Das Instrument zeigt fehlerhafte Informationen an. Die Drehzahl wird nicht angezeigt oder ist falsch.	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Überprüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie und stellen Sie sicher, dass sie über 8 V DC liegt.</b></li> <li>Stellen Sie sicher, dass der Geschwindigkeitssensor ordnungsgemäß angeschlossen wurde. →Bitte prüfen Sie, ob der Geschwindigkeitssensor angeschlossen wurde und ordnungsgemäß arbeitet. Prüfen Sie auch, ob das Kabel des Geschwindigkeitssensors defekt oder lose ist.</li> <li>Überprüfen Sie die Einstellung der Reifengröße. →Beziehen Sie sich auf das Handbuch, 4-1 Einstellungen von Umfang und Tastpunkt.</li> </ul>	Der Kilometerzähler und der Tageszähler werden nicht oder falsch aktualisiert.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Das Kabel der permanenten Stromversorgung ist möglicherweise nicht gut angeschlossen. →Bitte überprüfen Sie, ob das rote Pluskabel gut angeschlossen ist.</li> </ul>
Der Kilometerzähler und der Tageszähler werden nicht oder falsch aktualisiert.	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Der Draht der permanenten Stromversorgung ist möglicherweise nicht ordnungsgemäß angeschlossen.</b> →Prüfen Sie, ob der rote, positive Draht ordnungsgemäß angeschlossen wurde.</li> </ul>	Die Tankanzeige erscheint nicht oder ist falsch.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überprüfen Sie Ihren Kraftstofftank.</li> <li>Prüfen Sie den Kabelbaum. →Ist das Kabel ordnungsgemäß angeschlossen.</li> <li>Überprüfen Sie die Einstellung der Reifengröße. →Beziehen Sie sich auf das Handbuch, 4-3 Widerstandseinstellung der Kraftstoffanzeige.</li> </ul>

\* Wenn das Problem nach der Befolgung der obigen Schritte nicht gelöst wurde, wenden Sie sich bitte Ihren örtlichen Händler.